

# USLOVI ZA KASKO OSIGURANJE ČAMACA I JAHTI



DA BI BILO  
JASNIJE



BITNA  
DOKUMENTA



SKREĆEMO  
VAM PAŽNJU



POSEBNO  
VAŽNO



OSIGURANA  
SUMA PREMIJA

## UVODNE ODREDBE



### Član 1.

- (1) Pojedini izrazi u ovim uslovima znače:
- „**OSIGURAVAČ**” – Akcionarsko društvo za osiguranje Generali osiguranje Montenegro AD Podgorica.
  - „**UGOVARAČ OSIGURANJA**” – lice koje je sa osiguravačem zaključilo ugovor o osiguranju.
  - „**OSIGURANIK**” – lice koje ima pravo na nadoknadu iz osiguranja u skladu sa ovim uslovima. U smislu ovih uslova, osiguranik je vlasnik plovila.
  - „**ČAMAC**” – plovni objekat sa sopstvenim pogonom ili bez njega, koji se saglasno propisima o registraciji čamaca upisuje u odgovarajući registar kao pomorski čamac ili čamac unutrašnje plovidbe i za koji se u skladu sa tim propisima izdaje plovidbena dozvola i registracioni broj za identifikaciju.
  - „**JAHTA**” – plovni objekat sa sopstvenim pogonom ili bez njega, koji se saglasno propisima o registraciji jahti upisuje u odgovarajući registar kao jahta i za koji se u skladu sa tim propisima izdaje plovidbena dozvola i registracioni broj za identifikaciju.
  - „**PLOVILO**” – u smislu ovih uslova, pod pojmom „plovilo“ će se podrazumijevati čamac ili jahta definisani tačkama 4) i 5) ovog stava.
  - „**VLASNIK PLOVILA**” – pravno ili fizičko lice koje je vlasnik plovila, i koje je kao vlasnik plovila upisano u odgovarajući registar i ima plovidbenu dozvolu.
  - „**PREMIJA OSIGURANJA**” – iznos koji ugovarač osiguranja plaća za osiguranje po ugovoru o osiguranju.
  - „**POLISA**” – isprava o zaključenom ugovoru o osiguranju.
  - „**LIST POKRIČA**” – potvrda o osiguranju koja privremeno zamjenjuje polisu.



## OPŠTE ODREDBE

### Predmet osiguranja

### Član 2.

- (1) Predmet osiguranja, u skladu sa ovim uslovima je plovilo sa njegovim sastavnim dijelovima koji su čvrsto ugrađeni prilikom gradnje plovila i to:
- 1) trup plovila, uključujući i nadogradnje na palubi i ugrađene elemente u kabinama; kormilo, uređaji za upravljanje, uređaji za sidrenje, vitla, jarboli i nosači/ležišta jarbola, konopi za jedra i jedra, kao i ostali mehanički električni ili elektronski elementi, sklopovi ili sistemi projektovani i ugrađeni u svrhu plovidbeno-eksploatacionih karakteristika plovila.
  - 2) pogonski uređaji plovila i to: motori, mehanizam za prenos snage od motora do elisa (propelera) uključujući i menjač, elise (propeleri), akumulatori, alternatori, starteri, kao i drugi mehanički, električni ili elektronski elementi, sklopovi ili sistemi projektovani i ugrađeni u svrhu pogona plovila.
  - 3) nautički i navigacioni uređaji i instrumenti.
  - 4) serijska ili dodatna oprema ili inventar: TV, radio, audio i video uređaji, kuhinjsko – trpezarijska oprema, namještaj, klima uređaji, i slično, samo ako su čvrsto ugrađeni i li čine sastavni dio serijske opreme plovila
- (2) Ako se posebno ugovori, predmet osiguranja takođe mogu biti i sastavni dijelovi plovila koji nisu čvrsto ugrađeni u plovilo prilikom njegove gradnje ili eksploatacije i to:
- 1) po propisima obavezna i/ili plovidbeno uobičajena oprema: dodatni konopi, oprema za spasavanje, dodatne svjetiljke, bokobrani, vesla i druga oprema neophodna za pogon i upotrebu plovila (pomoćni alati i pribori i sl.).
  - 2) vanbrodski motori sa mehanizmima za pogon i elisama.

- 3) nautički i navigacioni uređaji i instrumenti.
- 4) dodatna oprema za plovību i eksploataciju: tenderi - pomoćni čamci sa njihovim porivnim uređajima, skuteri i sl., dodatni vanbrodski motori, prikolica za prevoz plovila i slično.
- 5) pokretna oprema i inventar plovila: posude, posteljina, madraci i slično.
- (3) Ako se posebno ugovori posebnom klauzulom, predmet osiguranja može biti i prtljag osiguranika, članova posade i putnika plovila.
- (4) Da bi bilo koja stvar bila predmet osiguranja u skladu sa ovim uslovima, ona mora biti određena i određiva prilikom zaključenja ugovora o osiguranju na osnovu tehničke dokumentacije i/ili specifikacije proizvođača plovila ili na osnovu posebnog spiska koji je sastavni dio ugovora o osiguranju (polise).
- (5) Bilo koja stvar može biti predmet osiguranja nakon zaključenja ugovora o osiguranju ukoliko ugovarač osiguranja istu prijavi osiguravaču, a osiguravač pismenim putem da svoju saglasnost i obračuna odgovarajuću premiju osiguranja.
- (6) Predmet osiguranja ni u kom slučaju ne mogu biti: umjetnički predmeti i zbirke, gotov novac, nakit i druge dragocenosti, plemeniti metali, antikviteti, predmeti od kulturne i istorijske vrijednosti, krzno, hartije od vrijednosti, kartice za plaćanje, čekovne i ostale knjižice banaka, kartoteke, nacrti, prototipi, patentni, trgovačke knjige, poštanska vrednosna pisma, fotografski aparati, kamere, ručni satovi, mobilni telefoni, sredstva za sport, zabavu i rekreaciju, muzički i video uređaji, oružje i slično, ni bilo koje stvari koje osiguranik ili lica koja se prevoze plovilom posjeduju ili raspoložu njima suprotno zakonima i propisima.



## Osigurane opasnosti

### Član 3.

- (1) Osiguravajuće pokriće u skladu sa ovim uslovima se može ugovoriti za slučaj nastanka sledećih opasnosti:
  - 1) plovidbene nezgode, pod kojom se podrazumijeva vanredni događaj na moru ili unutrašnjim vodama nastao u plovidbi ili prilikom korišćenja plovnog objekta, plovnog puta ili objekta na njemu.
  - 2) saobraćajne nezgode, za vrijeme transporta plovila kopnom u skladu sa obimom pokrića iz člana 4. ovih uslova.
  - 3) nevremena, pod kojim se podrazumijeva bilo koji jak vjeter ili kretanje vazdušnih struja brzinom većom od 17,2 m/s, koji može biti praćen nanosima kiše ili drugih atmosferskih padavina i visokim talasima. Brzina vjetera se potvrđuje izvještajem nadležne hidrometeorološke institucije ili nadležnih plovidbenih vlasti.
  - 4) grada.
  - 5) udara groma/munje, uključivši i posredne štete na elektronskim instrumentima usled indukcije zbog udara groma/munje.
  - 6) potonuća, prevrnuća, brodoloma.
  - 7) sudara, udara o drugi plivajući ili plutajući predmet, udara o dno ili obalu, nasukanja.
  - 8) pada ili udara nekog predmeta u plovilo.
  - 9) požara, eksplozije
  - 10) zlonamjernih postupaka trećih lica.
  - 11) krađe cijelog plovila.
  - 12) provalne krađe djelova plovila bez krađe cijelog plovila, pod kojom se podrazumijeva:
    - a. krađa čvrsto ugrađenih sastavnih djelova plovila - predmeta osiguranja iz člana 2. stav (1) ovih uslova, primjenom mehaničke sile, pri čemu je došlo do vidljivih mehaničkih oštećenja djelova plovila za koje su navedeni predmeti osiguranja bili pričvršćeni.
    - b. krađa sastavnih djelova plovila koji nisu čvrsto ugrađeni - predmeta osiguranja iz člana 2. stav (2) ovih uslova, koji su se nalazili u jednoj ili više zaključanih prostorija plovila (kabina, potpalublje), i pri kojoj je izvršilac mehanički oštetiо ili uništio navedene zaključane prostorije, pri čemu navedena mehanička oštećenja moraju biti vidljiva.
    - c. krađa sastavnih djelova plovila koji nisu čvrsto ugrađeni - predmeta osiguranja iz člana 2. stav (2) ovih uslova, ukoliko se isti nisu nalazili u zaključanim prostorijama plovila, ali su bili mehanički pričvršćeni/privezani za nepokretni dio plovila sigurnosnim sredstvima odobrenim od strane osiguravača i specificiranim u ugovoru o osiguranju (polisi), pri čemu su vidljivi tragovi mehaničkih oštećenja na navedenim sigurnosnim sredstvima.
    - d. pod provalnom krađom se ne podrazumijeva obična krađa niti neovlašćeni ulazak izvršioca krađe kroz otvor plovila ili otvorena vrata ili prozor plovila.

## Obim pokrića

### Član 4.

- (1) Plovilo, zajedno sa ostalim predmetima osiguranja iz člana 2. ovih uslova, obuhvaćeno je osiguranjem:
  - 1) dok plovi ili je privremeno zaustavljeno, ukotvljeno ili usidreno u teritorijalnim vodama za koje se pruža teritorijalno pokriće u skladu sa ovim uslovima i u skladu sa plovidbenim zakonima države na čijoj se teritoriji nalazi plovilo.
  - 2) za vrijeme pripreme za uobičajeno čuvanje – parking, koja se vrši na vodi ili na suvom, ako se ista obavlja u lukama ili marinama, za koje je osiguravač dao saglasnost.

- 3) tokom kopnenog transporta od obale do mjesta uobičajenog smještaja – parkinga za koje je osiguravač dao saglasnost i obrnuto, ali ne na relacijama dužim od 10 km u jednom smjeru.
- 4) tokom uobičajenog ljetnjeg ili zimskog čuvanja – parkinga, bez obzira da li je u vodi ili ne, u marinama ili lukama za koje je osiguravač dao saglasnost.
- 5) tokom uobičajenog ljetnjeg ili zimskog čuvanja u čvrsto građenim i zaključanim objektima osiguranika, za koje je osiguravač dao saglasnost.
- 6) za vrijeme boravka u brodogradilištu ili servisnoj radionici radi servisa, održavanja ili popravke, bez obzira da li je u vodi ili ne, a za koji se pruža teritorijalno pokriće u skladu sa ovim uslovima.
- 7) tokom izvlačenja/vađenja ili porinuća/spuštanja u cilju obavljanja radnji iz prethodnih tačaka ovog stava.
- 8) pod mjestima uobičajenog čuvanja – parkinga za koje je osiguravač dao saglasnost podrazumijevaju se luke, marine ili čvrsto građeni objekti osiguranika specificirani na ugovoru o osigurnju – polisi, sa svojim nazivom, mjestom i adresom.
- (2) Ako se posebno ugovori i obračuna dodatna premija, plovilo je obuhvaćeno osiguranjem u skladu sa ovim uslovima i:
  - 1) za vrijeme prevoza plovila kopnom, u skladu sa posebnom klauzulom
  - 2) za vrijeme lizinga ili iznajmljivanja – čartera u skladu sa posebnom klauzulom.
  - 3) tokom učešća plovila na regatama koje su u organizaciji jedriličarskih ili nautičkih klubova, jedriličarskih ili nautičkih saveza ili međunarodnih jedriličarskih i nautičkih organizacija, a u okviru ugovorenog teritorijalnog pokrića u skladu sa ovim uslovima.
- (3) Plovilo nije osigurano ako se prevozi bilo kojim prevoznim sredstvom: drugim plovilom, motornim plovilom, vazduhoplovom i sl., osim u slučaju posebno ugovorenog pokrića putem posebne klauzule.
- (4) Osiguravajuće pokriće u skladu sa ovim uslovima se može ugovoriti kao:
  - 1) pokriće po KOMBINACIJI A – pod kojom se podrazumijeva osiguranje samo za slučaj potpunog gubitka plovila – totalne štete u skladu sa članom 15. bez krađe cijelog plovila i bez djelimičnih šteta - šteta na pojedinim djelovima plovila u skladu sa članom 15. ovih uslova, kao posledica osiguranih opasnosti iz člana 3. stav (1) tačke od 1) do 11).
  - 2) pokriće po KOMBINACIJI B – pod kojom se podrazumijeva osiguranje za slučaj potpunog gubitka plovila – totalne štete u skladu sa članom 15. ovih uslova i osiguranje za slučaj gubitka i oštećenja sastavnih djelova plovila – delimične štete u skladu sa članom 15. ovih uslova, uključivši i krađu cijelog plovila i provalnu krađu sastavnih djelova plovila, kao posledica osiguranih opasnosti iz člana 3. stav (1) tačke od 1) do 13).
- (5) Osiguravajuće pokriće se može ugovoriti samo za jednu od kombinacija navedenih u stavu (4) ovog člana, koja se navodi u ugovoru o osiguranju - polisi.



## Osigurani slučaj

### Član 5.

- (1) Osigurani slučaj je događaj za koji se zaključuje osiguranje i mora biti budući, neizvjestan i nezavisan od isključive volje ugovarača osiguranja, osiguranika ili lica koje osiguranik ovlasti za upotrebu plovila odnosno lica koje je držalac plovila po ovlašćenju osiguranika.
- (2) Ugovor o osiguranju je ništav ako je u času njegovog zaključenja već nastao osigurani slučaj, ili je bio u nastupanju, ili je bilo izvjesno da će nastupiti, ili ako je već tada bila prestala mogućnost da on nastane.
- (3) Pored odredbi prethodna dva stava, smatra se da je osigurani slučaj u skladu sa ovim uslovima nastao kada je predmet osiguranja oštećen ili uništen nastankom neke od osiguranih opasnosti iz člana 3. ovih uslova, u skladu sa ugovorenim obimom pokrića iz člana 4. ovih uslova, pod uslovom da je momenat nastanka navedene osigurane opasnosti u periodu važenja osiguranja.
- (4) Kod ostvarivanja rizika krađe cijelog plovila ili provalne krađe djelova plovila smatra se da je rizik krađe cijelog plovila ili provalne krađe djelova plovila ostvaren ako se plovilo ili njegov osigurani dio ili osigurana oprema koja je predmet osiguranja ne pronađe u roku od 30 dana, računajući od dana prijave nestanka osiguranog plovila ili njegovog osiguranog dijela (osigurane opreme) nadležnom organu Ministarstva unutrašnjih poslova/policiji ili drugoj nadležnoj instituciji države na čijoj teritoriji je došlo do nastanka osiguranog slučaja.
- (5) Više vremenski povezanih osiguranih slučajeva nastalih usled istog uzroka predstavljaju jedan osigurani slučaj.



## Isključenja iz osiguranja

### Član 6.

- (1) Iz osiguravajućeg pokrića, u skladu sa ovim uslovima, isključeni su odštetni zahtjevi koji proističu iz štetnih događaja nastalih:
  - 1) zbog bilo kog uzroka koji nije osigurani slučaj u skladu sa ovim uslovima.
  - 2) kao posledica pogonske štete ili štete od loma, kratkog spoja, pregrevavanja motora, nedostatka goriva, ulja, maziva, rashladne tečnosti, itd., za koje su predviđene popravke u skladu sa redovnim ili vanrednim servisima i popravkama, osim ako su iste posledica nastanka osiguranog slučaja u skladu sa ovim uslovima.
  - 3) usled smrzavanja tečnosti u hladnjaku ili bloku motora.

- 4) usled kvara na motoru, menjaču ili drugim sklopovima na plovilu zbog gubitka ulja ili tečnosti za hlađenje u toku nastavka vožnje poslije oštećenja plovila.
  - 5) usled gubitka pogonskog goriva, odnosno maziva zbog ostvarivanja osiguranog slučaja.
  - 6) usled gubitka ulja iz motora, diferencijala i menjača, kao i tečnosti za hlađenje.
  - 7) zbog namjerne ili grube nepažnje osiguranika ili lica za čije postupke odgovara osiguranik u skladu sa zakonskim propisima.
  - 8) direktno ili indirektno zbog nedostatka (mane) ili zbog nesposobnosti plovila za plovidbu. Pod nesposobnošću plovila za plovidbu podrazumijeva se opšta nesposobnost plovila ili njegova nesposobnost za određeno putovanje ili prevoz koji obavlja, a koja je posledica tehničkih nedostataka koji su osiguraniku morali biti poznati.
  - 9) zbog nedovoljne opremljenosti, neodgovarajuće posade, prekomjernog ili nepravilnog ukrcavanja tereta, ukrcavanja putnika preko dozvoljenog broja, nepridržavanja i nesprovođenja odredbi o tehničkim i zaštitnim mjerama, i sl.
  - 10) zbog ukrcavanja opasnih materija ili goriva, ako takvo ukrcavanje nije izvršeno u skladu sa propisima.
  - 11) kao posledica nalivanja plovila na suvom ili vodenom vezu morskom ili drugom vodom, zbog toga što plovilo nije zaštićeno pokrivačem (ceradom).
  - 12) direktno ili indirektno zbog upotrebe plovila van njegove namjene.
  - 13) direktno ili indirektno zbog neodržavanja, zapuštenosti, istrošenosti i dotrajalosti plovila i njegovih djelova.
  - 14) tokom ukrcavanja/iskrcavanja lica i tokom utovara/istovara stvari (tovara) na plovilo i sa njega.
  - 15) od tovara koji se prevozi osiguranim plovilom, osim u slučaju plovidbene nezgode.
  - 16) od tovara koji se u plovilo utovaruje ili istovaruje.
  - 17) usled stavljanja u pogon oštećenog plovila.
  - 18) zbog neizvršenja konačne popravke šteta nastalih prije stupanja na snagu ugovora o osiguranju, osim u slučaju pismene saglasnosti osiguravača izdate u svrhu transporta plovila do mjesta konačne popravke.
  - 19) zbog uobičajenih atmosferskih uticaja (zaleđivanje, kiša, snijeg, sunce, vrućina, i sl.).
  - 20) zbog dugotrajnih fizičko–hemijskih uticaja i posledica trošenja i habanja tokom normalne upotrebe plovila: korozija, rđa, oksidacija, gravitacija, osmoza, djelovanje glodara i insekata, itd.
  - 21) zbog grešaka u konstrukciji, proizvodnji (izradi) i materijalu.
  - 22) zbog ispadanja vanbrodskog motora ili drugih predmeta osiguranja sa plovila, osim ako je do ispadanja došlo zbog nastanka osiguranog slučaja u skladu sa ovim uslovima.
  - 23) zbog gubitka sidra i drugih djelova plovila iz bilo kog razloga osim zbog nastanka osiguranog slučaja u skladu sa ovim uslovima.
  - 24) zbog oštećenja, uništenja, odnošenja jedara usled nevremena, osim ako se desio osigurani slučaj nevremena pri kom je došlo do pucanja/loma jarbola za koja su jedra bila privezana.
  - 25) zbog oštećenja predmeta osiguranja koji se nalaze u zatvorenom prostoru plovila zbog nevremena, osim ako je došlo do totalnog stvarnog gubitka plovila ili ako su posledica oštećenja ili uništenja zidova i prethodno zatvorenih vrata i prozora kabine, potpalublja i ostalih objekata koji čine zatvoreni prostor plovila.
  - 26) dok je plovilo bilo mobilisano ili rekvirirano od vlasti u mirnodopsko vrijeme, i to od trenutka stizanja na prvo odredište do trenutka preuzimanja plovila.
  - 27) za vrijeme zvanično odobrenih sportskih priredbi ili takmičenja ili djelova tih takmičenja, na kojima je cilj postizanje maksimalne brzine ili maksimalne prosječne brzine, kao i za vrijeme proba (treninga) za ta takmičenja, ako se drugačije ne ugovori.
  - 28) usled dejstva nuklearne energije tokom prevoza nuklearnog materijala.
  - 29) usled dejstva radioaktivnog ili azbestnog materijala tokom prevoza takvih materijala.
  - 30) usled vojnih operacija, vojnih manevara, pobuna ili terorističkih akcija, ako postoji uzročna veza između tih dejstava i nastale štete.
  - 31) zbog otmice ili piraterije bilo koje vrste.
  - 32) od mina, torpeda, granata i ostalih minsko–eksplozivnih sredstava, kao i od bilo kog vatrenog i hladnog oružja.
  - 33) usled ratnih operacija ili ratu sličnih događaja (nezavisno od toga da li je rat objavljen ili ne).
  - 34) usled štrajka, sabotaze, revolucije, ustanka, građanskih nemira, zaplene, konfiskacije, podmetanja eksploziva ili eksplozivnih naprava iz zle namjere nekog lica.
  - 35) direktno ili posredno zbog krijumčarenja bilo koje vrste, zabranjene trgovine, krivolova, zabranjene plovidbe i drugih drastičnih kršenja plovidbenih propisa.
  - 36) na teritoriji države za koju plovilo nije imalo važeću dozvolu za plovidbu izdatu od strane te države u vrijeme nastanka osiguranog slučaja, bez obzira na teritorijalno pokriće ugovoreno polisom osiguranja.
  - 37) za vrijeme prevoza drugim prevoznim sredstvom na kopnu, unutrašnjim vodama i morima, osim ako se posebno ne ugovori posebnom klauzulom.
- (2) Iz osiguravajućeg pokrića su isključene i:
- 1) posredne štete svih vrsta (umanjena vrijednost plovila, izgubljena dobit ili izgubljena zarada i slično).
  - 2) štete koje bi mogle nastati bilo kakvom reklamacijom u vezi sa osiguranim plovilom zbog bilo koje ugovorne ili vanugovorne obaveze vozara, naručioca, zakupca, krcatelja, primaoca tereta, putnika, posade ili bilo kog drugog lica koje je u vezi sa osiguranim plovilom.
  - 3) štete koje su posledica bilo kakve odgovornosti u vezi sa upotrebom osiguranog plovila ugovarača osiguranja, osiguranika, korisnika, lica koje je upravljalo plovilom ili bilo kog drugog lica.

## Gubitak prava iz osiguranja

### Član 7.

- (1) Osiguranik gubi pravo iz osiguranja:
- 1) ako je u trenutku nezgode on, ili lice kome je omogućio upravljanje plovilom, upravljao plovilom pod uticajem alkohola, droga, zabranjenih lijekova, lijekova na kojima je naznačeno da se ne smiju uzimati prije i za vrijeme plovidbe (vožnje) ili ako je bio pod uticajem drugih psihoaktivnih supstanci.
    - A. Smatra se da je lice koje upravlja plovilom pod uticajem alkohola u sledećim slučajevima:
      - a) ako ima više od 0,30 mg/ml alkohola u krvi ili se, bez obzira na količinu alkohola u krvi, stručnim pregledom utvrdi da pokazuje znake alkoholne poremećenosti.
      - b) kada je reč o licu kome je upravljanje čamcem osnovno zanimanje – ako se utvrdi da je za vrijeme upravljanja čamcem u okviru radnog mjesta, tj. za vreme plovidbe, imalo alkohol u organizmu ili je pokazivalo znake alkoholne poremećenosti.
      - c) ako je alkotest pozitivan, a ne pobrine se da se analizom tačno utvrdi stepen njegove alkoholisanosti, osim kada je uzimanje krvi štetno po zdravlje (na primjer, kod hemofilijara).
      - d) ako posle plovidbenog udesa izbegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju alkoholisanosti ili konzumira alkohol tako da onemogući utvrđivanje prisustva alkohola u krvi, tj. stepen alkoholisanosti u trenutku nastanka udesa.
    - B. Smatra se da je lice koje upravlja plovilom pod dejstvom droga ili drugih narkotika:
      - a) ako se to testom utvrdi.
      - b) ako posle plovidbenog udesa izbegne ili odbije da se podvrgne ispitivanju nivoa drogiranoosti.
  - 2) dok plovilom upravlja osiguranik ili lice kome osiguranik omogućio upravljanje plovilom bez propisane dozvole za upravljanje tom vrstom plovila, osim u slučaju obuke za sticanje dozvole za upravljanje plovilom po zakonskim propisima za takvu vrstu obuke. Iz osiguravajućeg pokrivača su isključene i štete koje nastanu dok plovilom upravlja osiguranik ili lice kome osiguranik omogućio upravljanje plovilom, a kome je oduzeta dozvola ili mu je izrečena mjera bezbednosti, zaštitna mjera bezbjednosti ili zaštitna mjera zabrane upravljanja plovilom, bez obzira da li je u prisustvu skipera ili nije.
  - 3) ukoliko je do oštećenja predmeta osiguranja došlo usled glisiranja plovilom, osim ako je posebno ugovoreno pokrivača za glisiranje u skladu sa posebnom klauzulom. Pod pojmom glisiranja u smislu ovih uslova podrazumijeva se:
    1. kretanje plovila brzinom većom od 17 čvorova, ili
    2. kretanje plovilom upotrebom snage pogonskih uređaja na takav način da plovilo klizi po vodenoj površini tokom kog kretanja trup plovila nije uopšte ili je samo djelimično - zadnjim/krmenim dijelom porinut u vodu, ili
    3. bilo koji način kretanja plovila okarakterisan od strane nadležnih vlasti kao glisiranje.
- (2) Ukoliko je osiguranik pravno lice, osiguravač ima obavezu isplate nadoknade iz osiguranja osiguraniku u skladu s ovim uslovima, i za slučajeve predviđene stavom (1) ovog člana. Isplatom nadoknade iz osiguranja, ugovarač osiguranja i osiguranik su bezuslovno saglasni da osiguravač ima pravo regresa od lica koje je upravljalo plovilom u momentu nastanka osiguranog slučaja i koje je odgovorno za štetu zbog okolnosti iz stava (1) ovog člana, i to za iznos isplaćen na ime naknade štete osiguraniku u skladu sa ovim uslovima, uvećan za pripadajuću zakonsku zateznu kamatu od dana isplate, kao i za troškove postupka.

## Vrijednost predmeta osiguranja

### Član 8.

- (1) U smislu ovih uslova, vrijednosti predmeta osiguranja se definišu kao:
- 1) novonabavna vrijednost, koja predstavlja vrijednost novog predmeta osiguranja određenu na osnovu važećih cjenovnika ovlašćenih distributera/uvoznika ili njihovih ovlašćenih prodavaca, računa o nabavci plovila ili na osnovu drugih važećih cjenovnika koje koristi osiguravač, uvećanu za propisanu carinu i poreze. U slučaju osiguranja:
    - a. plovila kojeg nema u prodaji ni u zvaničnoj evidenciji cijena, njegova novonabavna vrijednost utvrđuje se prema novonabavnoj cijeni plovila sličnih karakteristika i tehničkih podataka.
    - b. specijalnih i nestandardnih plovila, pod novonabavnom vrijednošću se podrazumijeva zbir pojedinačnih novonabavnih vrijednosti osnovnog plovila, nadgradnje i opreme uz specifikaciju koja je sastavni dio ugovora o osiguranju - polise.
  - 2) stvarna vrijednost, koja predstavlja novonabavnu vrijednost predmeta osiguranja iz prethodne tačke umanjenu za tehničku i ekonomsku amortizaciju, a na osnovu starosti, opšteg stanja, pogonskog učinka, načina eksploatacije, i ostalih važećih kriterijuma i mjerila za uvećanje ili umanjeње vrijednosti.
  - 3) vrijednost spašenog – ostatka, koja predstavlja tržišnu vrijednost predmeta osiguranja ili dijelova predmeta osiguranja nakon nastanka osiguranog slučaja, koji su spašeni. Ova vrijednost utvrđuje se sporazumno između osiguranika i osiguravača.
- (2) Vrijednosti predmeta osiguranja iz prethodnog stava se uvek utvrđuju na dan određen ovim uslovima ili ugovorom o osiguranju – polisom.



## Suma osiguranja i limiti pokrića

### Član 9.

- (1) Suma osiguranja je iznos na koji se zaključuje ugovor o osiguranju – polisa, i predstavlja maksimalnu obavezu osiguravača prilikom nastanka jednog osiguranog slučaja, posebno za svaki predmet osiguranja za koji je suma osiguranja iskazana posebno na polisi ili njenim priložima, i u zavisnosti od predmeta osiguranja i načina ugovaranja obima pokrića, može se ugovoriti kao:
  - 1) suma osiguranja na fiksno ugovoreni novčani iznos,
  - 2) suma osiguranja „na prvi rizik“.
- (2) Ukoliko se za određene predmete osiguranja ugovor o osiguranju – polisa zaključuje sa sumom osiguranja na fiksno ugovoreni novčani iznos, važe sledeće odredbe:
  - 1) navedeni novčani iznos predstavlja sporazumno ugovoreni fiksni novčani iznos između ugovarača osiguranja i osiguravača u momentu zaključenja ugovora o osiguranju – polise. Osnov za određivanje navedenog fiksnog novčanog iznosa predstavlja stvarna vrijednost iz člana 8. ovih uslova plovila i njegovih ugrađenih djelova na dan zaključenja ugovora o osiguranju – polise. Novonabavna vrijednost plovila i njegovih ugrađenih djelova iz člana 8. ovih uslova može biti osnov za utvrđivanje navedenog fiksnog novčanog iznosa samo u slučaju ako je na dan zaključenja ugovora o osiguranju predmet osiguranja nov ili je vremenski period od njegove proizvodnje/gradnje do zaključenja ugovora o osiguranju kraći od godinu dana.
  - 2) prilikom obračuna naknade iz osiguranja primjenjuju se odredbe o nadosiguranju i podosiguranju iz člana 19. ovih uslova.
  - 3) u slučaju osiguranja specijalnih i nestandardnih plovila, pod fiksno ugovorenim novčanim iznosom se podrazumijeva zbir pojedinačnih fiksno ugovorenih novčanih iznosa za osnovno plovilo, sastavne djelove, nadgradnju i opremu uz specifikaciju koja je sastavni dio ugovora o osiguranju.
  - 4) ako se drugačije ne ugovori, sumom osiguranja na fiksno ugovoreni novčani iznos se u skladu sa ovim uslovima može osigurati plovilo sa njegovim sastavnim djelovima koji su čvrsto ugrađeni prilikom gradnje plovila, kao predmetima osiguranja u skladu sa članom 2. stav (1) ovih uslova. Ovako iskazana suma se posebno navodi na ugovoru o osiguranju – polisi ili njenim priložima i predstavlja osnovicu za obračun premije.
  - 5) ako se posebno ugovori, suma osiguranja sa fiksno ugovorenim novčanim iznosom se može ugovoriti za svaki predmet osiguranja iz člana 2. stav (1) pojedinačno po tačkama od 1) do 4). U ovom slučaju, navedene sume predstavljaju limite pokrića za svaki pojedini predmet osiguranja, tj. maksimalnu obavezu osiguravača za svaki pojedini predmet osiguranja po jednom osiguranom slučaju. Suma osiguranja iz tačke 4) ovog stava predstavlja zbir navedenih pojedinačnih limita pokrića.
- (3) Ukoliko se za određene predmete osiguranja ugovor o osiguranju – polisa zaključuje sa sumom osiguranja „na prvi rizik“ u fiksnom novčanom iznosu, važe sledeće odredbe:
  - 1) navedeni novčani iznos predstavlja sporazumno ugovoreni fiksni novčani iznos između ugovarača osiguranja i osiguravača u momentu zaključenja ugovora o osiguranju - polise, za svaki predmet osiguranja pojedinačno. Osnov za određivanje navedenog fiksnog novčanog iznosa predstavlja stvarna vrijednost iz člana 8. ovih uslova predmeta osiguranja na dan zaključenja ugovora o osiguranju – polise. Novonabavna vrijednost iz člana 8. ovih uslova za predmete osiguranja može biti osnov za utvrđivanje navedenog fiksnog novčanog iznosa samo u slučaju ako je na dan zaključenja ugovora o osiguranju predmet osiguranja nov ili je vremenski period od njegove proizvodnje/gradnje do zaključenja ugovora o osiguranju kraći od godinu dana.
  - 2) ako se drugačije ne ugovori, suma osiguranja na „prvi rizik“ se može ugovoriti pojedinačno za predmete osiguranja iz člana 2. stav (2) tačke od 1) do 5). Ovako iskazana suma osiguranja predstavlja osnovicu za obračun premije osiguranja.
  - 3) prilikom obračuna naknade iz osiguranja, ne primjenjuju se odredbe o nadosiguranju i podosiguranju iz člana 19. ovih uslova.
  - 4) isplatom naknade iz osiguranja suma osiguranja „na prvi rizik“ se umanjuje za isplaćeni iznos naknade iz osiguranja, pojedinačno za svaki predmet osiguranja za koji je iskazana suma osiguranja „na prvi rizik“. Osiguranje prestaje za pojedini predmet osiguranja ukoliko dođe do iscrpljenja sume osiguranja „na prvi rizik“.
  - 5) ugovorena suma osiguranja „na prvi rizik“ za svaki pojedini predmet osiguranja naveden na ugovoru o osiguranju – polisi ili njenim priložima, ili njen preostali dio za svaki pojedini predmet osiguranja, predstavlja limit pokrića za svaki pojedini predmet osiguranja, tj. maksimalnu obavezu osiguravača za svaki pojedini predmet osiguranja po jednom osiguranom slučaju.



## Obaveze ugovarača osiguranja

### Član 10.

- (1) Ugovarač osiguranja je dužan da:
  - 1) prilikom zaključenja ugovora o osiguranju - polise prijavi sve okolnosti značajne za ocjenu rizika - opasnosti, koje je znao ili je morao znati. Okolnostima od značaja za ocjenu opasnosti i određivanje visine premije osiguranja smatraju se naročito okolnosti o kojima je ugovarač osiguranja pitan i na osnovu kojih je određena i obračunata premija osiguranja, kao i one koje su unijete u ugovor o osiguranju - polisu. Navedene okolnosti ugovarač osiguranja i osiguravač mogu i zajednički utvrditi.

Podaci za osiguranje moraju biti u skladu sa podacima iz važeće plovidbene dozvole, potvrde o registraciji, dozvole za plovidbu određenim teritorijalnim vodama, ili drugih dokumenata kojima se utvrđuje identitet plovila koje se osigurava.

- 2) prilikom zaključenja ugovora o osiguranju - polise, kao i tokom njegovog trajanja, omogućiti osiguravaču pregled i reviziju rizika.
- 3) plati premiju osiguranja u rokovima u skladu sa ovim uslovima i ugovorom o osiguranju - polisom.
- 4) obavijesti osiguravača o povećanju rizika u roku ne dužem od 14 (četnaest) dana od dana saznanja ugovarača osiguranja o povećanju rizika, a ako je rizik povećan nekim njegovim postupkom, tada bez odlaganja.

## Obaveze osiguranika

### Član 11.

- (1) Tokom trajanja osiguranja osiguranik ili lice koje on ovlasti za upotrebu plovila ili lice koje je držalac plovila po ovlaštenju osiguranika, dužno je:
  - 1) da vodi brigu o plovilu koje je predmet osiguranja pažnjom dobrog privrednika ili domaćina.
  - 2) da koristi plovilo u skladu sa propisima i uputstvima proizvođača.
  - 3) da upravlja plovilom u skladu sa plovidbenim propisima.
  - 4) da ne preduzima nikave radnje niti postupke koje bi onemogućile ili umanjile ostvarivanje prava na nadoknadu štete od lica koje je odgovorno za štetu.
- (2) U slučaju nastanka osiguranog slučaja, osiguranik ili lice koje on ovlasti za upotrebu plovila ili lice koje je držalac plovila po ovlaštenju osiguranika je dužno da:
  - 1) preduzme sve mjere predviđene propisima, a posebno ako se radi o plovidbenom udesu, da preduzme mjere propisane zakonima koji regulišu oblast pomorske i unutrašnje plovidbe države na čijoj teritoriji je došlo do nezgode.
  - 2) u okviru svojih mogućnosti, odmah preduzme sve mjere kako bi se ograničile štetne posledice nastalog osiguranog slučaja i da se pri tome pridržava svih uputstava koje mu da osiguravač ili njegov predstavnik.
  - 3) u svim slučajevima predviđenim propisima, a naročito kada je osigurani slučaj prouzrokovan plovidbenom nezgodom, požarom, eksplozijom, krađom cijelog plovila ili provalnom krađom djelova plovila zlom namjerom trećih lica, izvrši prijavu nadležnoj lučkoj kapetaniji i/ili organu Ministarstva unutrašnjih poslova/ Policiji ili drugoj ovlaštenoj instituciji države na čijoj teritoriji je došlo do nastanka osiguranog slučaja, i navede koje su stvari uništene, odnosno oštećene ili su nestale prilikom nastanka osiguranog slučaja.
  - 4) u pisanom obliku obavijesti osiguravača ili njegovog ovlaštenog zastupnika, u roku ne dužem od tri dana od saznanja za štetu, navodeći pri tom detalje o uzroku, obimu i orijentacionoj visini štete.
  - 5) ne mijenja stanje oštećenog predmeta osiguranja do dolaska ovlaštenog lica osiguravača, osim ako to mora da uradi po nalogu vlasti ili iz razloga umanjenja štete, što će posebno obrazložiti osiguravaču.
  - 6) preduzme pravne i druge mjere za obezbjeđenje i očuvanje prava na nadoknadu od lica odgovornih za štetu, i na zahtjev osiguravača, obezbijedi i dostavi sve potrebne dokumente, a posebno izjavu o ustupanju svojih prava prema licima odgovornim za štetu.
  - 7) obezbijedi osiguravaču sve potrebne informacije, dokumentaciju, izjave i pomoć pri određivanju uzroka, obima i visine štete.
  - 8) na zahtjev osiguravača pribavi više ponuda za popravku (ili nabavaku novih) oštećenih (uništenih ili ukradenih) predmeta osiguranja.
- (3) Prilikom podnošenja odštetnog zahtjeva osiguranik je dužan da osiguravaču dostavi sledeću dokumentaciju, u roku razumno utvrđenom od strane osiguravača:
  - 1) prijavu štete (na odgovarajućem obrascu osiguravača)
  - 2) polis osiguranja
  - 3) plovidbenu dozvolu, knjižicu plovila ili slične dokumente iz kojih se mogu identifikovati plovilo, njegov vlasnik, upis u odgovarajući registar, dozvole za plovidbu na teritoriji na kojoj je nastao štetni događaj i slično
  - 4) tehničku knjižicu, uputstvo za rukovanje i specifikaciju djelova i opreme izdate od strane proizvođača/graditelja plovila
  - 5) plovidbenu dozvolu ili sličan dokument na osnovu koga se može identifikovati ovlaštenje za upravljanje plovilom osobe koja je u momentu nastanka štete upravljala plovilom
  - 6) punomoć za upravljanje ukoliko plovilom nije upravljao osiguranik imenovan na polisu
  - 7) prijavu plovidbene nezgode (na obrascu nadležne lučke kapetanije ili policije ili druge nadležne institucije države na čijoj teritoriji je nastao štetni događaj)
  - 8) izvještaj i/ili zapisnik lučke kapetanije ili policije ili druge nadležne institucije države na čijoj teritoriji je nastao štetni događaj o plovidbenoj nezgodi
  - 9) predračune za izvršenje popravki i radova
  - 10) u slučaju potpunog gubitka plovila – totalne štete (osim ekonomski totalne štete) – potvrdu o brisanju plovila iz registra u koji je isti bio upisan
  - 11) ostala dokumenta i dokaze zatražene od strane osiguravača, neophodne za utvrđivanje uzroka, obima, visine štete i obaveze osiguravača na nadoknadu iz osiguranja u skladu sa ovim uslovima.

- (4) U slučaju nastanka osiguranog slučaja krađe cijelog plovila, osiguranik je dužan da preda osiguravaču plovidbenu dozvolu, originalne ključeve plovila (sve primjerke) i polisnu osiguranja, kao i ovjereno ovlaštenje o pravu raspolaganja osiguravača sa pronađenim plovilom.
- (5) Osim dokumentacije iz prethodnih stavova ovog člana, osiguranik je dužan da osiguravaču obezbijedi i dostavi i druge dokaze i dokumentaciju zatraženu od strane osiguravača ili stručnjaka angažovanih sa njegove strana, a u cilju utvrđivanja okolnosti, uzroka, obima i visine štete na osnovu kojih se sa sigurnošću ili sa velikim stepenom verovatnoće može utvrditi pravo osiguranika na nadoknadu i njena visina, u skladu sa ovim uslovima.

## Obaveze osiguravača

### Član 12.

- (1) U slučaju nastanka osiguranog slučaja, osiguravač je dužan da:
  - 1) nakon prijave štete od strane osiguranika, imenuje ili ovlasti lice koje će odmah osiguraniku davati naloge i instrukcije u cilju umanjenja štetnih posledica.
  - 2) u roku ne dužem od tri dana (osim ako okolnosti nastanka i obima oštećenja ne zahtijevaju duži period) izvrši uviđaj i preduzme sve potrebne radnje u cilju utvrđivanja uzroka, obima i visine štete.
  - 3) u slučaju posebnih okolnosti nastanka i obima oštećenja, i po potrebi, u roku utvrđenom sa osiguranikom, angažuje eksterne stručnjake – vještake, na osnovu čijih nalaza će biti utvrđen uzrok, obim i visina oštećenja.
  - 4) u slučaju oštećenja plovila, izvrši isplatu nadoknade iz osiguranja u roku od 14 (četnaest) dana od dana konačnog utvrđivanja uzroka, obima i visine oštećenja, uz prikupljanje sve potrebne dokumentacije. Nadoknada iz osiguranja se utvrđuje u skladu sa članom 21. ovih uslova.
  - 5) u slučaju osiguranog slučaja krađe cijelog plovila ili provalne krađe djelova plovila, isplati nadoknadu iz osiguranja u skladu sa članom 21. ovih uslova u roku od 14 (četnaest) dana od dana nastanka osiguranog slučaja u skladu sa članom 5. stav (4) ovih uslova, i prikupljanja sve neophodne dokumentacije.

## Prava osiguravača

### Član 13.

- (1) Osiguravač u slučaju nastanka osiguranog slučaja ima pravo da:
  - 1) utvrdi pravo osiguranika na naknadu iz osiguranja, okolnosti, uzrok, obim i visinu oštećenja uz pomoć sopstvenih stručnih službi ili angažovanjem eksternih stručnjaka – vještaka. Osiguranik je pri tome dužan da osiguravaču pruži svu potrebnu pomoć, informacije i dokumentaciju.
  - 2) nadzire tok i način popravke plovila, i vrši eventualne korekcije u skladu sa nalazima sopstvenih stručnih službi ili angažovanog eksternog stručnjaka - vještaka.
  - 3) zahtijeva da utvrđivanje okolnosti nastanka uzroka, obima oštećenja i visine štete uz kontrolu predračuna ili računa vrše eksterni stručnjaci – vještaci.
- (2) U slučaju nepridržavanja i neispunjenja obaveza ugovarača osiguranja ili osiguranika iz članova 10. i 11. ovih uslova ili lica koje je on ovlastio za upotrebu plovila ili lica koje je držalac plovila po ovlaštenju osiguranika, osiguravač ima pravo da umani naknadu iz osiguranja za iznos štete koju je pretrpio zbog neispunjenja obaveza osiguranika ili lica koje je on ovlastio za upotrebu plovila ili lica koje je držalac plovila po ovlaštenju osiguranika.
- (3) Osiguravač ima pravo da vrši kontrolu izvršenja obaveza osiguranika ili lica koje je osiguranik ovlastio za upotrebu plovila ili lica koje je držalac plovila po ovlaštenju osiguranika, iz člana 11. ovih uslova.
- (4) Ako je ugovoren ili je određen rok do koga je potrebno sprovesti mjere za sprečavanje ostvarivanja ili povećanja opasnosti, naknada se isplaćuje osiguraniku i kad je osigurani slučaj nastao do isteka tog roka i ako je šteta u uzročnoj vezi sa propisanim, odnosno ugovorenim odredbama o zaštitnim mjerama.
- (5) Osiguravač ima pravo da izvrši reviziju i traži povećanje premije osiguranja u opravdanim slučajevima koji su nastali usled bitno promijenjenih okolnosti nezavisno od volje osiguravača, ili ukoliko se kasnije utvrdi da je ugovarač osiguranja prilikom zaključivanja ugovora o osiguranju – polise prečutao neke podatke i okolnosti od značaja za ocjenu rizika, ili da u toku trajanja ugovora o osiguranju nije obavijestio osiguravača o promijenjenim okolnostima, ili je o tome dao netačne podatke koji su uticali da premija bude veća..
- (6) Osiguravač ima pravo da raskine ugovor o osiguranju ukoliko se tokom trajanja osiguranja utvrdi da je stanje rizika povećano do mjere da ne bi ni zaključio ugovor o osiguranju da je u momentu zaključenja ugovora imao informaciju o takvom – povišenom stanju rizika.
- (7) Ukoliko prilikom zaključenja ugovora o osiguranju – polise ugovarač osiguranja ne prijavi sve okolnosti značajne za ocjenu rizika, a za koje je znao ili je morao znati, ili ih prijavi netačno a to nije namjerno, osiguravač može po svom izboru u roku od 30 (trideset) dana od dana saznanja za netačnost ili nepotpunost prijave, izjaviti da raskida ugovor o osiguranju - polisnu ili predložiti povećanje premije srazmjerno većem riziku. Ugovor o osiguranju u ovom slučaju prestaje po isteku roka od 14 (četnaest) dana od dana kada je osiguravač svoju izjavu o raskidu saopštio ugovaraču osiguranja, a u slučaju osiguravačevog



predloga da se premija poveća raskid nastupa ako ugovarač osiguranja ne prihvati prijedlog u roku od 14 (četrnaest) dana od dana kada ga je primio.

- (8) Ukoliko za povećan rizik nije plaćena odgovarajuća dodatna premija u skladu sa Tarifom premija osiguravača, jer ugovarač osiguranja nije osiguravaču prijavio povećanje rizika ili je dao podatak koji ne odgovara stvarnom stanju rizika, osiguravač ima pravo da, ako se dogodi osigurani slučaj, smanji naknadu iz osiguranja u srazmjeri između plaćene premije i premije koju bi trebalo platiti prema povećanom riziku.
- (9) Ako premija treba da se smanji zbog manjeg rizika u tekućem periodu osiguranja, osiguravač vraća ugovaraču osiguranja razliku u premiji za neiskorišćeno vrijeme trajanja osiguranja računajući od dana kada je osiguravač obaviješten o smanjenju rizika. Razlika u premiji za tekući period treba da se plati odnosno vrati u roku od 14 (četrnaest) dana od dana kada je utvrđen osnov za naplatu tj. vraćanje premije.
- (10) Ako se prema okolnostima u trenutku zaključenja ugovora o osiguranju saglasno odredbama ovih uslova osiguranje nije moglo zaključiti – ugovor o osiguranju je ništav.



## Utvrđivanje i procjena štete na plovilu

### Član 14.

- (1) Nakon što od osiguranika primi prijavu o nastanku osiguranog slučaja osiguravač je dužan da bez odlaganja izvrši uviđaj i procjenu uzroka, vrste i obima nastale štete.
- (2) Procjenu štete na osiguranom plovilu vrši stručno lice osiguravača ili lice koje je ovlašćeno od strane osiguravača, uz prisustvo osiguranika ili drugog lica koje je za to osiguranik ovlastio pisanim putem.
- (3) Utvrđena šteta unosi se u zapisnik o oštećenju plovila, odakle se može utvrditi uzrok i obim oštećenja osiguranog plovila.
- (4) Ukoliko osiguranik nije zadovoljan procjenom visine štete može uložiti pisani prigovor osiguravaču, koji je dužan da isti riješi u roku od 14 (četrnaest) dana od dana prijema prigovora.

## Utvrđivanje visine štete na plovilu

### Član 15.

- (1) Visina štete na plovilu se utvrđuje u zavisnosti od toga da li je plovilo djelimično oštećeno ili potpuno uništeno (totalna šteta).
- (2) U slučaju nastanka osiguranog slučaja smatra se da je potpuni gubitak plovila – totalna šteta nastala ako je došlo do:
  - 1) krađe cijelog plovila
  - 2) potpunog fizičkog uništenja plovila
  - 3) potonuća plovila na mjestu gde ne postoje tehničke mogućnosti njegovog vađenja /spasavanja ili bi troškovi vađenja/spasavanja bili viši od njegove stvarne vrijednosti na dan nastanka potonuća ili veći od sume osiguranja
  - 4) ekonomski totalne štete – kada su ukupni troškovi popravke, umanjeni za tržišnu vrijednost ostataka, viši od stvarne vrijednosti plovila na dan nastanka osiguranog slučaja ili su veći od ugovorene sume osiguranja.
- (3) U slučaju nastanka osiguranog slučaja smatra se da je djelimična šteta (zasebna havarija) na plovilu nastala ako su oštećeni, uništeni ili provalnom krađom nestali pojedini osigurani djelovi plovila i kada troškovi njihove popravke, tehnološke reparacije ili zamjene, umanjeni za tržišnu vrijednost spašenog – ostataka određene članom 8. ovih uslova, ne prelaze vrijednost plovila na dan nastanka osiguranog slučaja ili ne prelaze ugovorenu sumu osiguranja ili ne prelaze ugovoreni limit pokrića za pojedini predmet osiguranja.
- (4) U slučaju nastanka potpunog gubitka plovila – totalne štete ili totalne štete na drugom predmetu osiguranja za koji je na ugovoru iskazana posebna suma osiguranja, visina štete se utvrđuje u visini stvarne vrijednosti plovila u skladu sa članom 8. ovih uslova na dan nastanka osiguranog slučaja, umanjene za tržišnu vrijednost spašenog – ostataka određene članom 8. ovih uslova.
- (5) Ukoliko se ostvario osigurani slučaj krađe cijelog plovila ili provalne krađe njegovih sastavnih djelova, a plovilo ili osigurani sastavni djelovi ne budu pronađeni u roku navedenom u članu 5. stav (4) ovih uslova, obračun visine štete vrši se kao da je plovilo ili njegov sastavni dio uništen bez spašenih djelova.
- (6) U slučaju nastanka delimične štete (zasebne havarije) na plovilu:
  - 1) visina štete se utvrđuje u visini troškova rada, vrijednosti rezervnih djelova i drugog potrošnog materijala potrebnog za otklanjanje štete, i dovođenja plovila u prvobitno stanje prije nastanka osiguranog slučaja, umanjениh za tržišnu vrijednost ostataka djelova koji se zamjenjuju određenu članom 8. ovih uslova. U trošak popravke računaju se i troškovi demontaže, montaže i tehnološke reparacije. Obračun visine štete može se sačiniti na osnovu predračuna ili računa o izvršenoj popravci i kupljenim djelovima ili po sporazumu - pogodbi uz zaključenje vansudskog poravnjanja. Osiguravač zadržava pravo upućivanja osiguranika u tačno određenu servisnu radionicu da izvrši popravku plovila, kao i u određene prodavnice da izvrši nabavku rezervnih djelova.
  - 2) kod zamjene zbog oštećenja ili uništenja usled nastanka osiguranog slučaja:
    - a. pogonskog motora i njegovih sklopova,
    - b. jedara, cerade, gumenih čamac, dušeka,

- c. ugrađene električne tehnike i nautičke opreme ili druge slične opreme, kada su ti dijelovi odnosno oprema stariji od pet godina, za određivanje visine naknade osiguranja primjenjuje se amortizacija po pravilima struke.

Bez obzira na starost oštećenih ili uništenih dijelova plovila obračunata naknada osiguranja za pojedinačni dio ne može da premašuje njegovu tržišnu vrednost u trenutku nastanka štete.

- 3) prekovremeni rad, rad za vrijeme državnih praznika i/ili neradnih dana i troškovi hitnog prevoza predmeta osiguranja na popravku, biće nadoknađeni u visini cijena radnog sata uobičajenog radnog vremena i troškova uobičajenog prevoza, osim ako osiguravač zbog posebnih razloga umanjena ukupne štete, pisanim putem ne da drugačiju saglasnost.
  - 4) visinom štete ne može biti obuhvaćena umanjena vrijednost plovila do koje je došlo uprkos izvedenim popravkama i/ili zamjenom dijelova.
  - 5) ako se zbog učinjenih popravki ili zamjene dijelova poveća stvarna vrijednost plovila visina štete će se umanjiti za nastalu povećanu vrijednost.
  - 6) troškove struganja boje i bojenja podvodnog dijela plovila osiguravač će obuhvatiti visinom štete samo na dijelu na kojem je obavljena popravka štete obuhvaćena osiguranjem po ovim uslovima.
  - 7) za estetski izgled nakon popravke plovila osiguravač nema nikakvih obaveza, a posebno u pogledu nijansi boja upotrebljenih tokom popravke.
  - 8) kod manjih oštećenja na staklima i dijelovima od plastike na plovilu, vršiće se njihova opravka po postupku za koji postoji atest, a kod većih oštećenja vršiće se zamjena po tehnologiji proizvođača plovila.
- (7) Ukoliko osiguranik izvlačenje plovila na kopno radi popravke štete obuhvaćene ovim osiguranjem iskoristi i za obavljanje drugih radova o svom trošku, troškove izvlačenja i boravka plovila na kopnu će proporcionalno podijeliti osiguranik i osiguravač, pri čemu se u obzir uzima procentualni dio navedenih troškova za koje osiguravač ima obavezu nadoknade u skladu sa ovim uslovima.
- (8) U slučaju da osiguranik neopravdano odugovlači sa popravkom oštećenog plovila nakon nastanka štetnog događaja ili ako nastala šteta nije bila prepreka za dalju upotrebu plovila te je plovilo upotrebljavao bez pravovremene popravke, osiguravač ima pravo da umanjí iznos visine štete u iznosu za koji se cijena popravke uvećala u poređenju sa cijenom popravke koja bi se postigla da je popravka izvršena pravovremeno – u razumnom roku posle nastanka osiguranog slučaja.
- (9) Pri obračunu visine štete osiguravač nije u obavezi da uzme u obzir vrijednost cijelog plovila ili njegovog sastavnog dijela, ukoliko se oštećeno plovilo ili njegov sastavni dio ne može nabaviti u vrijeme opravke plovila, a kataloški je predviđen za zamjenu.
- (10) Kod dopunskih osiguranja visina štete utvrđuje se na način određen odgovarajućim posebnim klauzulama.
- (11) U cilju određivanja nadoknade iz osiguranja, na visinu štete definisanu ovim članom primenjuju se odredbe o nadosiguranju i podosiguranju iz člana 19. ovih uslova, kao i odredbe o franšizi iz člana 20. ovih uslova.



## Troškovi direktno prouzrokovani nastankom osiguranog slučaja u svrhu umanjena posledica štete i troškovi spasavanja

### Član 16.

- (1) Nadoknadom iz osiguranja će biti obuhvaćeni i troškovi koje je osiguranik imao u cilju izbjegavanja direktnog plovidbenog udesa ili nesreće na vodi ili zbog umanjena posledica štete, ako su učinjeni:
  - 1) razumno, u skladu sa plovidbenim propisima i običajima plovidbe i
  - 2) u vezi sa osiguranim rizicima i nastankom osiguranog slučaja u skladu sa ovim uslovima i
  - 3) u oba slučaja iz prethodnih tački, samo ako su učinjeni uz saglasnost osiguravača.
- (2) Troškovi iz stava (1) ovog člana će biti nadoknađeni iz osiguranja nezavisno od njihovog rezultata, čak i ako zajedno sa nadoknadom iz osiguranja iz člana 21. ovih uslova premašuju iznos ugovorene sume osiguranja.
- (3) U troškove iz ovog člana ulaze i troškovi vađenja i uklanjanja olupine plovila ili njegovih dijelova, nezavisno da li se navedene aktivnosti obavljaju prema naredbi mjerodavnih vlasti ili ne, i nezavisno od uspješnosti navedenih aktivnosti, ali uvijek uz saglasnost osiguravača.
- (4) Ni u kom slučaju osiguravač direktno nije obavezan da vadi ili na drugi način uklanja plovilo ili njegove dijelove.
- (5) Ošali troškovi koji su nastali direktno zbog nastanka osiguranog slučaja biće nadoknađeni iz osiguranja samo ako su bili nužni, razumni i u skladu sa plovidbenim propisima i običajima plovidbe i ako zajedno sa nastalom štetom ne premašuju ugovorenu sumu osiguranja.
- (6) U cilju određivanja nadoknade iz osiguranja, na visinu štete definisanu ovim članom se ne primjenjuju odredbe o nadosiguranju i podosiguranju iz člana 19. ovih uslova, kao ni odredbe o franšizi iz člana 20. ovih uslova.



## Troškovi utvrđivanja štete

### Član 17.

- (1) Osiguranikovi troškovi koji su bili neophodni za utvrđivanje okolnosti, uzroka, obima i visine štete nadoknađiće se iz osiguranja:

- 1) ako su bili neophodni i ako su učinjeni uz saglasnost osiguravača
  - 2) u visini u kojoj su bili stvarno neophodni i
  - 3) ako su nastali u vezi sa osiguranim slučajem u skladu sa ovim uslovima.
- (2) U cilju određivanja nadoknade iz osiguranja, na visinu troškova definisanih ovim članom se ne primjenjuju odredbe o nadosiguranju i podosiguranju iz člana 19. ovih uslova, kao ni odredbe o franšizi iz člana 20. ovih uslova.

## Nagrada za spasavanje

### Član 18.

- (1) U slučaju spasavanja osiguranog plovila, a od nastanka osiguranog slučaja u skladu sa ovim uslovima, osiguravač će nadoknadi nagradu za spasavanje koju je osiguranik dužan da isplati spasiocu u skladu sa plovidbenim propisima i običajima plovidbe, kao i troškove postupka utvrđivanja ove naknade.
- (2) U slučaju spasavanja osiguranog plovila od strane drugog plovila istog vlasnika, smatraće se da plovila pripadaju različitim vlasnicima. U slučaju da se osiguravač i osiguranik ne mogu složiti oko prava na nagradu i/ili njene visine, procjenu će izvršiti nezavisni procjenitelj koga će osiguranik i osiguravač sporazumno imenovati, i zajednički snositi troškove njegovog angažovanja.
- (3) Ukoliko spasilac na ime nagrade za spasavanje zatraži depozit ili garanciju banke, isto je obaveza osiguranika. Osiguravač može dati odgovarajuću garanciju na ime nagrade za spasavanje samo na poseban pisani zahtev osiguranika, ali u granicama ugovora o osiguranju i pod uslovom da osiguranik obezbijedi protivgaranciju.
- (4) U cilju određivanja nadoknade iz osiguranja, na visinu nagrade za spasavanje definisanu ovim članom primjenjuju se odredbe o nadosiguranju i podosiguranju iz člana 19. ovih uslova, kao i odredbe o franšizi iz člana 20. ovih uslova.

## Nadosiguranje i podosiguranje

### Član 19.

- (1) Odredbe ovog člana se primjenjuju u slučaju ugovaranja sume osiguranja kao fiksno ugovorenog novčanog iznosa u skladu sa odredbama člana 9. ovih uslova.
- (2) Ako se pri zaključenju ugovora o osiguranju - polise:
  - 1) jedna ugovorna strana posluži prevarom i ugovori navedenu sumu osiguranja višu od stvarne vrijednosti predmeta osiguranja određenu članom 8. ovih uslova, druga ugovorna strana može tražiti poništenje ugovora o osiguranju u skladu sa Zakonom o obligacionim odnosima.
  - 2) ugovori suma osiguranja viša od stvarne vrijednosti predmeta osiguranja iz člana 8. ovih uslova, a pri tome nijedna ugovorna strana nije postupila nesavjesno, ugovor ostaje na snazi, suma osiguranja kao maksimalna obaveza osiguravača se snižava do iznosa stvarne vrijednosti osiguranih stvari, dok se premija smanjuje u skladu sa osiguravačevom Tarifom premija za kasko osiguranje čamaca i jahti.
  - 3) u oba prethodna slučaja, ukoliko ugovorena viša suma osiguranja nije isključivo određena od strane osiguravača, što je posebno navedeno u ugovoru o osiguranju – polisi, smatra se da je osiguravač savjesno postupio, te zadržava primljenu premiju i ima pravo na nesmanjenu premiju za tekući period osiguranja.
- (3) Ako se utvrdi da je na početku određenog perioda osiguranja stvarna vrijednost predmeta, određena u skladu sa članom 8. ovih uslova osiguranja, bila viša od ugovorene sume osiguranja za taj predmet osiguranja:
  - 1) iznos visine štete iz člana 15. ovih uslova sa visinom nagrade za spasavanje iz člana 18. ovih uslova umanjuje se u razmjeri između sume osiguranja i stvarne vrijednosti predmeta osiguranja na dan zaključenja ugovora o osiguranju.
  - 2) umanjenje iznosa iz prethodne tačke se vrši za svaki predmet osiguranja za koji je u ugovoru o osiguranju – polisi posebno iskazana suma osiguranja.
- (4) Pri obračunu naknade iz osiguranja nakon nastanka osiguranog slučaja, odredbe o nadosiguranju i podosiguranju iz ovog člana se primjenjuju u skladu sa članom 21. ovih uslova koji definiše nadoknadu iz osiguranja.

## Ugovoreno učešće u šteti – franšiza

### Član 20.

- (1) U slučaju nastanka osiguranog slučaja u skladu sa ovim uslovima, za osiguranike koji imaju do 5 (pet) osiguranih plovila i koji u toku godišnjeg perioda osiguranja na osiguranom plovilu ili njegovim sastavnim djelovima imaju 3 (tri) ili više likvidiranih-riješenih i rezervisanih-neriješenih šteta, pri obračunu nadoknade iz osiguranja, u svakom slučaju će se obračunati malus-franšiza koja predstavlja učešće osiguranika u nadoknadi iz osiguranja. Iznos navedene malus-franšize se utvrđuje:
  - 1) kod treće štete, u visini od 75% od ugovorene godišnje premije osiguranja po polisi po kojoj je nastala šteta.
  - 2) kod četvrte štete, u visini od 100% od ugovorene godišnje premije osiguranja po polisi po kojoj je nastala šteta.
  - 3) kod pete i svake sledeće štete, u visini od 150% od ugovorene godišnje premije osiguranja po polisi po kojoj je nastala šteta.

- (2) Ako se posebno ugovori, prilikom zaključenja ugovora o osiguranju – polise, ugovarač osiguranja i osiguravač mogu ugovoriti osiguranje sa učešćem u svakoj šteti – franšizom. Navedeno učešće u šteti – franšiza može se ugovoriti u procentu od iznosa svake štete i/ili u fiksnoj novčanom iznosu u kojem mu se umanjuje svaka nadoknada iz osiguranja definisana članom 21. ovih uslova.
- (3) Ukoliko je osiguranje zaključeno bez učešća u šteti – franšize iz stava (2) ovog člana, osiguranik ostvaruje pravo na pun iznos naknade definisane članom 21. ovih uslova, umanjeno za iznos malus–franšize iz stava (1) ovog člana, ukoliko se za istu stvar uslovi u skladu sa navedenim stavom.



## Utvrđivanje naknade iz osiguranja

### Član 21.

- (1) Kod ugovora o osiguranju - polisa u kojima je suma osiguranja za određene predmete osiguranja ugovorena na sumu kao fiksno ugovoreni novčani iznos, naknada iz osiguranja utvrđuje se na sledeći način.  
Najprije se određuje zbir obračunate visine štete utvrđene u skladu sa članovima 14. i 15. ovih uslova i iznosa nagrade za spasavanje utvrđenog u skladu sa članom 18. ovih uslova. Ovako dobijeni zbir ne može biti veći od sume osiguranja ili limita pokrića definisanih članom 9. ovih uslova. Zatim se na prethodno navedeni zbir primjenjuju odredbe o nadosiguranju i podosiguranju iz člana 19. ovih uslova i tako dobijeni iznos se umanjuje za iznos ugovorenog učešća u šteti - franšize definisan članom 20. ovih uslova.
- (2) Kod ugovora o osiguranju – polisa u kojima je suma osiguranja za određene predmete osiguranja ugovorena kao suma osiguranja „na prvi rizik“, nadoknada iz osiguranja se utvrđuje na sledeći način.  
Najprije se određuje obračunata visina štete utvrđena u skladu sa članovima 14. i 15. ovih uslova. Ovaj iznos ne može biti veći od sume osiguranja „na prvi rizik“ ili limita pokrića definisanih članom 9. ovih uslova. Zatim se prethodni iznos umanjuje za iznos ugovorenog učešća u šteti - franšize definisan članom 20. ovih uslova. Isplatom naknade iz osiguranja suma osiguranja „na prvi rizik“ se umanjuje za iznos isplaćene naknade iz osiguranja. Osiguranje prestaje ukoliko dođe do iscrpljivanja sume osiguranja „na prvi rizik“.Troškovi učinjeni po nalogu osiguravača u skladu sa članovima 16. i 17. ovih uslova nadoknađuju se osiguraniku u cjelosti, bez umanjenja na ime učešća u šteti – franšize i bez primjene odredbi o podosiguranju ili nadosiguranju, pa čak i u slučaju kada zajedno sa naknadom iz osiguranja premašuju iznos sume osiguranja ili limita pokrića iz člana 9. ovih uslova.
- (3) Kod dopunskih osiguranja predviđenih odgovarajućim klauzulama, pored odredbi ovog člana, za utvrđivanje konačne naknade iz osiguranja primjenjuju se odredbe iz odgovarajuće klauzule. Ukoliko su odredbe pojedine klauzule u pogledu utvrđivanja naknade iz osiguranja različite od odredbi ovog člana, mjerodavne su odredbe te klauzule.
- (4) Ako je ugovorom o osiguranju predviđeno da osiguranik sam snosi jedan dio štete (učešće u šteti - franšiza), a visina štete obračunata u skladu sa članovima 14. i 15. ovih uslova iznosi manje od ugovorenog učešća u šteti - franšize, osiguraniku se ne isplaćuje naknada iz osiguranja. Troškovi učinjeni u skladu sa članovima 16. i 17. ovih uslova nadoknađuju se osiguraniku u cjelosti, bez umanjenja na ime učešća u šteti – franšize i bez primjene odredbi o podosiguranju ili nadosiguranju, pa čak i u slučaju kada zajedno sa naknadom iz osiguranja premašuju iznos sume osiguranja ili limita pokrića iz člana 9. ovih uslova.
- (5) Osiguravač je ovlašćen da naknadu iz osiguranja utvrđenu na način opisan u prethodnim stavovima umanjil:
  - 1) za iznos štete koji mu je, neizvršavanjem obaveza pričinio ugovarač osiguranja, osiguranik ili lice koje je on ovlastio za upotrebu plovila ili lice koje je držalac plovila po ovlašćenju osiguranika, odnosno ugovarač osiguranja.
  - 2) za iznos dospjele i nedospjele a neplaćene premije osiguranja u skladu sa članom 28. ovih uslova.
  - 3) srazmjerno plaćenju premiji i premiji koju bi trebalo platiti zbog uvećanog stanja rizika u skladu sa članom 13. stav (8) ovih uslova.
- (6) Osiguranik nema pravo na nadoknadu iz osiguranja nakon nastanka osiguranog slučaja prije konačnog završetka popravke plovila ili zamjene uništenih ili provalnom krađom nestalih djelova, osim u slučaju kada se plovilo proda u stanju prije konačno završene popravke/zamjene djelova. U ovom slučaju, vrši se procjena štete i iznosa nadoknade primjenom pravila i metoda procjene osiguravača ili u pogodbu, uz pisanu saglasnost osiguravača i osiguranika.



## Isplata naknade iz osiguranja

### Član 22.

- (1) Kada se dogodi osigurani slučaj osiguravač je dužan da isplati naknadu iz osiguranja u roku od 14 (četnaest) dana, računajući od dana kada je utvrđeno postojanje njegove obaveze i njen iznos.
- (2) Za utvrđivanje obaveze osiguravača i iznosa naknade neophodno je da osiguranik dostavi sva obaveštenja i dokumentaciju koju od njega zahtijeva osiguravač .
- (3) Ako se iz opravdanih razloga konačna visina nadoknade ne može utvrditi u razumnom roku zbog kompleksnosti obima oštećenja i/ili procjene iznosa štete, a pod uslovom jasno utvrđene obaveze osiguravača po pitanju nastanka osiguranog slučaja, osiguravač je dužan da na zahtjev osiguranika isplati nesporan iznos nadoknade na ime avansa.

- (4) Poslije nastupanja osiguranog slučaja, založna prava i ostala prava koja su ranije postojala na osiguranoj stvari imaju za predmet dugovnu naknadu, kako u slučaju osiguranja sopstvene stvari, tako i u slučaju osiguranja tuđih stvari zbog obaveze njihovog čuvanja i vraćanja, pa osiguravač ne može da isplati naknadu osiguraniku bez saglasnosti nosioca tih prava. Lica koja imaju založna i ostala prava nad osiguranom stvari mogu zahtijevati neposredno od osiguravača da im u granicama stvarne vrijednosti osigurane stvari, a najviše do sume osiguranja i prema zakonskom roku, isplati njihova potraživanja. Međutim, ako u času isplate osiguravač nije znao, niti je mogao znati za ta prava, izvršena naknada osiguraniku ostaje punovažna.



## Pravna situacija nakon nastanka osiguranog slučaja

### Član 23.

- (1) Poslije nastanka osiguranog slučaja, ako se radi o djelimičnoj šteti iz člana 15. ovih uslova usled nastanka osiguranog slučaja, plovilo ostaje i dalje osigurano.
- (2) U slučaju totalnog gubitka - totalne štete u skladu sa članom 15. ovih uslova, a usled nastanka osiguranog slučaja, osiguranje prestaje sa danom isplate naknade iz osiguranja. Ugovarač osiguranja u ovom slučaju nema pravo povrata premije za preostalo trajanje osiguranja.
- (3) U slučaju uništenja ili bilo kog drugog oblika prestanka postojanja predmeta osiguranja zbog događaja koji nisu osigurani slučaj u skladu sa ovim uslovima, tj. događaja za koji ne postoji obaveza osiguravača za isplatom nadoknade iz osiguranja, osiguranje prestaje danom nastanka navedenog događaja, a ugovarač osiguranja ima pravo na povrat premije za preostalo vrijeme trajanja osiguranja po principu „pro rata temporis“.
- (4) U slučaju osiguranja predmeta osiguranja na sumu osiguranja „na prvi rizik“, osiguranje za te predmete osiguranja prestaje iscrpljenjem za njih ugovorene sume osiguranja „na prvi rizik“.
- (5) Nakon nastanka osiguranog slučaja, spašeni djelovi ostaju u vlasništvu osiguranika. Pri tome:
  - 1) osiguranik i osiguravač se mogu sporazumjeti, pismenom saglasnošću obje strane, da osiguravač preuzme spašene djelove plovila i da njima slobodno raspolaže. U tom slučaju kod obračuna štete u skladu sa članom 15. ovih uslova, ne odbija se vrijednost spašenih djelova osigurane stvari.
  - 2) osiguranik i osiguravač se mogu sporazumjeti, pismenom saglasnošću obje strane, da se spašeni djelovi plovila ili neke druge stvari izlože javnoj prodaji (preko preduzeća koja se bave tom vrstom djelatnosti) ili da se na drugi način izvrši prodaja spašenih stvari. Cijena postignuta prodajom, umanjena za troškove prodaje, smatra se vrijednošću spašenih djelova.
- (6) U slučaju nastanka osiguranog slučaja provalne krađe nad sastavnim djelovima plovila:
  - 1) osiguranik je dužan da preduzme sve potrebne mjere da sazna gde se nalaze ukradene stvari, da preduzme sve potrebne mjere radi njihovog vraćanja, kao i da o preduzetim mjerama i njihovim rezultatima bez odlaganja obavijesti osiguravača.
  - 2) kada ukradeni djelovi plovila za koje je isplaćena nadoknada iz osiguranja budu pronađeni, osiguranik je dužan da iste preuzme i vrati osiguravaču isplaćeni iznos nadoknade. U slučaju da su navedeni djelovi tokom provalne krađe oštećeni, iznos nadoknade koji je osiguranik dužan da vrati se umanjuje za procijenjeni iznos oštećenja.
- (7) U slučaju nastanka osiguranog slučaja krađe cijelog plovila i drugog predmeta osiguranja (provalna krađa djelova plovila), ako plovilo ili drugi predmet osiguranja budu pronađeni prije isplate naknade iz osiguranja, osiguranik je u obavezi da ga preuzme, a osiguravač je dužan da naknadi štetu utvrđenu u smislu ovih uslova, ukoliko plovilo ili drugi predmet osiguranja budu oštećeni.
- (8) U slučaju nastanka osiguranog slučaja krađe cijelog plovila ili drugog predmeta osiguranja (provalna krađa djelova plovila), ako plovilo ili taj predmet osiguranja bude pronađen posle isplate nadoknade iz osiguranja:
  - 1) pronađeno plovilo ili drugi predmet osiguranja preuzima osiguravač. Osiguranik i osiguravač mogu sačiniti zajednički sporazum po kome osiguranik ima pravo da preuzme plovilo u nađenom stanju uz sporazumno utvrđen iznos koji je osiguranik dužan da vrati osiguravaču na ime prethodno isplaćene nadoknade iz osiguranja. Navedeni iznos povrata osiguravaču se utvrđuje tako što se vrši novi obračun nadoknade po metodologiji za obračun naknade totalne štete na dan preuzimanja plovila od strane osiguranika. Obračun vrednosti plovila pri tome obuhvata i sva nastala oštećenja pa osiguranik ima pravo naknade za njihovo otklanjanje.
  - 2) Osiguravač ima pravo da zadrži plovilo ili drugi predmet osiguranja do momenta konačnog ispunjenja obaveze osiguranika iz prethodnog stava.
  - 3) Ukoliko osiguranik nije saglasan sa obračunom povrata osiguravaču na ime isplaćene nadoknade iz osiguranja, osiguravač ima pravo raspolaganja plovilom, uključujući i pravo na njegovu prodaju.

## Teritorijalno važenje osiguranja

### Član 24.

- (1) Osiguravajuće pokriće se pruža za plovidbu teritorijalnim vodama Crne Gore.

- (2) Ako se posebno ugovori, uz plaćanje dodatne premije, osiguravajuće pokriće se proširuje i na teritorijalne vode drugih država u granicama navedenim u dozvoli za plovidbu plovila u tim državama, kao i drugim zvaničnim dokumentima/potvrdama država, kojima se dokazuje dozvola za plovidbu plovila na njihovim teritorijama (vinjete i slično).
- (3) Ako se polisom osiguranja ugovori šire teritorijalno pokriće od onog navedenog u dozvoli i potvrdi iz prethodnog stava, osiguravajuće pokriće važi samo u granicama navedenim u pomenutim dozvolama i potvrdama.
- (4) Ako za vrijeme trajanja osiguranja plovilo dobije dozvolu za plovidbu za područje šire od onog navedenog u polisi osiguranja, ugovarač osiguranja ili osiguranik je dužan da odmah po dobijanju te dozvole obavijesti osiguravača radi eventualnog teritorijalnog proširenja osiguranja uz obračun i naplatu dodatne premije. Osiguravač zadržava pravo da ne pruži pokriće za određene teritorije, bez potrebe davanja posebnog obrazloženja za razloge nepružanja pokrića.
- (5) Osiguravač zadržava pravo da na ugovoru o osiguranju – polisi posebno isključi iz pokrića određene teritorije ili djelove teritorija (luke, gradove, marine i slično).

## **Način zaključenja ugovora o osiguranju i početak i prestanak osiguravajućeg pokrića**

### **Član 25.**

- (1) Ugovor o osiguranju - polisu može zaključiti vlasnik, odnosno korisnik plovila ili stvari koja se osigurava, kao i svako drugo lice koje ima interes da zaključenjem ugovora o osiguranju obezbijedi osiguravajuću zaštitu, dok prava iz zaključenog ugovora o osiguranju pripadaju osiguraniku čiji je imovinski interes osiguran, uz uslov da je u momentu osiguranog slučaja imao materijalni interes da se osigurani slučaj ne dogodi.
- (2) Ugovor o osiguranju može zaključiti ugovarač osiguranja u svoje ime i za tuđ račun (ugovarač nije isto lice kao i osiguranik).
  - 1) u slučaju osiguranja za tuđ račun, obavezu plaćanja premije i ostale obaveze iz ugovora o osiguranju - polise dužan je da izvršava ugovarač osiguranja, ali on ne može vršiti prava iz osiguranja čak i kada drži polis osiguranja, bez pristanka lica čiji je interes osiguran i kome ta prava pripadaju (osiguranika).
  - 2) ugovarač osiguranja nije dužan da preda polis zainteresovanom licu (osiguraniku) dok mu ne bude nadoknađena premija koju je isplatio osiguravaču, kao i troškovi ugovora, osim ukoliko nije ugovorom sa osiguranikom preuzeo obavezu ugovaranja osiguranja.
  - 3) ugovarač osiguranja ima pravo prvenstva naplate ovih potraživanja iz dugovne naknade, kao i pravo da zahtijeva njihovu isplatu neposredno od osiguravača, osim ukoliko nije ugovorom sa osiguranikom preuzeo obavezu ugovaranja osiguranja.
  - 4) osiguravač može istaći svakom korisniku osiguranja za tuđ račun sve prigovore koje po osnovu ugovora ima prema ugovaraču osiguranja.
- (3) Ukoliko je osiguranik ili lice koje je on ovlastio za upotrebu plovila ili lice koje je držalac plovila po ovlaštenju osiguranika, u prethodnoj godini osiguranja na osiguranom plovilu imalo veći broj ostvarenih rizika od uobičajenih ili je stanje rizika neprihvatljivo po mjerilima osiguravača, ili je pokušalo ili ostvarilo prevarom pravo na naknadu iz osiguranja, osiguravač može odbiti njegov zahtjev za osiguranje ili produženje osiguranja na naredni period zbog postojanja neprihvatljivog rizika za koji osiguravač ne bi zaključio ugovor o osiguranju ni uz veću premiju.
- (4) Ugovor o osiguranju u skladu sa ovim uslovima se može zaključiti kao:
  - 1) kratkoročni, sa određenim rokom trajanja od jedne godine ili kraće, kada se u ugovor o osiguranju – polisu unosi datum (opciono i čas i minut) početka i isteka ugovora o osiguranju.
  - 2) višegodišnji, sa određenim rokom trajanja koji ne može biti kraći od jedne godine, kada se u ugovor o osiguranju – polisu unosi datum (opciono i čas i minut) početka i isteka ugovora o osiguranju.
  - 3) višegodišnji, sa neodređenim rokom trajanja koji ne može biti kraći od jedne godine, kada se u ugovor o osiguranju – polisu unosi samo datum (opciono i čas i minut) početka ugovora o osiguranju, i smatra se da se nastavlja iz godine u godinu.
- (5) Ugovor o osiguranju u skladu sa ovim uslovima se zaključuje izdavanjem polise osiguranja ili lista pokrića. Stupanje na snagu ugovora o osiguranju (početak osiguravajućeg pokrića), ako se drugačije ne ugovori, nastaje po isteku 24. časa (tj. časa i minuta) dana koji je u polisi naveden kao početak osiguranja. Ako se drugačije ne ugovori, obaveza osiguravača iz ugovora o osiguranju u skladu sa ovim uslovima počinje po isteku 24. časa (tj. časa i minuta) dana koji je u polisi naveden kao početak osiguranja, ako je do tada plaćena premija osiguranja, inače po isteku 24. časa dana kad je plaćena premija.
- (6) Ugovorom o osiguranju - polisom koji ugovarač osiguranja zaključi sa osiguravačem, ugovarač osiguranja se obavezuje da osiguravaču plati određeni iznos na ime premije osiguranja, a osiguravač se obavezuje da osiguraniku isplati naknadu iz osiguranja ako se desi događaj koji predstavlja osigurani slučaj u smislu ovih uslova, a sve u zavisnosti od načina na koji je zaključen ugovor o osiguranju - polisa.
- (7) Ugovor o osiguranju i obaveza osiguravača u skladu sa ovim uslovima prestaje (prestanak osiguravajućeg pokrića) po isteku 24. časa (tj. časa i minuta) dana koji je u polisi naveden kao istek osiguranja.
- (8) U slučaju višegodišnjeg ugovora sa neodređenim rokom trajanja (stav (4) tačka 3) ovog člana), osiguravajuće pokriće se nastavlja iz godine u godinu, sve dok jedna od ugovornih strana ne raskine ugovor o osiguranju pismenim obavještenjem upućenim drugoj ugovornoj strani najkasnije 3 (tri) mjeseca pre isteka pune godine osiguranja, u kom slučaju ugovor o osiguranju prestaje istekom 24. časa poslednjeg dana te godine osiguranja.
- (9) U slučaju višegodišnjeg ugovora, osiguravač obračunava premiju za naredni period osiguranja putem anexa polise.

- (10) Ako ugovarač osiguranja raskine višegodišnji ugovor o osiguranju - polisu koji je zaključen sa određenim rokom trajanja za vrijeme duže od jedne godine, dužan je da osiguravaču plati razliku premije u visini popusta odobrenog po osnovu višegodišnjeg roka trajanja osiguranja.
- (11) Ugovor o osiguranju za predmete osiguranja za koje je ugovorena suma osiguranja „na prvi rizik“ prestaje iscrpljenjem navedene sume osiguranja.
- (12) Višegodišnji ugovor o osiguranju sa određenim rokom trajanja se može raskinuti prije isteka naznačenog na ugovoru o osiguranju – polisi, u skladu sa odredbama Zakona o obligacionim odnosima.
- (13) Kada je višegodišnje osiguranje zaključeno za plovila koja su data u lizing ili najam/zakup od strane privrednog društva registrovanog za obavljanje poslova finansijskog lizinga ili operativnog lizinga – davanje plovila u dugoročni najam/zakup, mora postojati pisana saglasnost osiguranika za raskid višegodišnjeg ugovora o osiguranju.
- (14) U slučaju raskida višegodišnjeg ugovora o osiguranju sa određenim rokom trajanja za plovilo koje je dato u lizing ili najam/zakup od strane privrednog društva registrovanog za obavljanje poslova finansijskog lizinga ili operativnog lizinga – davanje plovila u dugoročni najam/zakup, usled prijevremenog otkupa plovila ili raskida ugovora o lizingu ili najmu/zakupu ili „preuzimanja“ ugovora o osiguranju od strane novog ugovarača osiguranja za isto plovilo, stari ugovarač osiguranja nije u obavezi da osiguravaču plati razliku premije u visini popusta odobrenog po osnovu višegodišnjeg trajanja osiguranja.
- (15) Pored odredbi iz prethodnih stavova, ugovor o osiguranju prestaje i:
  - 1) pismenom saglasnošću obje ugovorne strane, sa rokom naznačenim na toj saglasnosti.
  - 2) ako ugovarač osiguranja premiju koja je dospjela za naplatu ne plati po dospelosti, niti to učini bilo koje drugo zainteresovano lice, ugovor o osiguranju po Zakonu o obligacionim odnosima prestaje po isteku roka od 30 (trideset) dana od dana kada je ugovaraču osiguranja uručeno preporučeno pismo osiguravača sa obavještenjem o dospelosti premije, s tim da taj rok ne može isteći pre nego što protekne 30 (trideset) dana od dana dospelosti premije osiguranja na plaćanje.
  - 3) uništenjem predmeta osiguranja (totalna šteta).
  - 4) isplatom naknade iz osiguranja po ostvarenom osiguranom slučaju totalne štete u skladu sa članom 15. ovih uslova.
  - 5) ukoliko osiguranik ili lice koje je on ovlastio za upotrebu plovila ili lice koje je držalac plovila po ovlašćenju osiguranika u toku trajanja osiguranja pokuša ili prevarom ostvari pravo na naknadu iz osiguranja na osiguranom plovilu, osiguravač može raskinuti ugovor o osiguranju jednostranim otkazom i prije isteka osiguranja, sa otkaznim rokom od 15 (petnaest) dana, u kom slučaju cjelokupna premija pripada osiguravaču.
  - 6) ako je osigurani rizik već nastupio, ili je njegovo nastupanje bilo izvjesno u trenutku zaključenja ugovora, a to je ugovarač osiguranja znao ili morao znati – ugovor o osiguranju je u cjelini ili odgovarajućem dijelu ništav.
  - 7) ukoliko se u toku trajanja osiguranja utvrdi da je osiguranik u posjedu plovila koje po ma kom osnovu ima tretman ukradenog ili utajenog plovila, ili je do posjeda došao tako da je prekršio odredbe zakona države u kojoj je plovilo registrovano, ugovor o osiguranju je u cjelini ništav. Ugovaraču osiguranja se vraća iznos naplaćene premije, umanjeno za troškove sprovođenja osiguranja (provizija i ostali troškovi pribave i uprave), ukoliko u međuvremenu nije isplaćena nadoknada iz osiguranja, u protivnom osiguravač zadržava cjelokupnu premiju osiguranja.
  - 8) ukoliko je ugovor o osiguranju bio ništav od početka zbog nesavjesnosti ugovarača osiguranja/osiguranika, a da to osiguravač nije znao, ugovarač osiguranja nema pravo na povrat premije.
- (16) U svakom slučaju, ugovor o osiguranju - polisa prestaje ako premija ne bude plaćena u roku od godinu dana od dana dospelosti premije osiguranja na plaćanje.
- (17) Izuzetno od prethodnih stavova ovog člana, ugovor o osiguranju se smatra zaključenim i:
  - 1) kada ugovarač osiguranja ili osiguranik uplati iznos premije osiguranja naveden na pismenoj ponudi osiguravača. Navedena pismena ponuda pored iznosa premije osiguranja ili njenog dijela mora da sadrži i druge bitne elemente ugovora o osiguranju, i to: predmet osiguranja, sume osiguranja, kao i period trajanja osiguranja. U ovom slučaju ugovor o osiguranju počinje nakon uplate ukupne premije i to u 24.00 časa dana koji je u pismenoj ponudi označen kao dan početka ugovora o osiguranju, a prestaje istekom 24. časa dana koji je u pismenoj ponudi označen kao dan prestanka ugovora o osiguranju. U ovom slučaju, umjesto polise osiguranja, osiguravač ugovaraču osiguranja/osiguraniku može izdati potvrdu o osiguranju.



## Osnovica za obračun premije

### Član 26.

- (1) Osnovicu za obračun premije osiguranja u skladu sa ovim uslovima predstavlja:
  - 1) ugovorena suma osiguranja, u slučaju ugovaranja osiguranja sa sumom osiguranja na fiksno ugovoreni novčani iznos u skladu sa članom 9. ovih uslova.
  - 2) ugovorena suma osiguranja „na prvi rizik“, u slučaju ugovaranja osiguranja sa sumom osiguranja „na prvi rizik“ u skladu sa članom 9. ovih uslova.



## Utvrđivanje premije

### Član 27.

- (1) Premija osiguranja u skladu sa ovim uslovima utvrđuje se na osnovu Tarifa premija za kasko osiguranja čamaca i jahti osiguravača, kojom su definisane okolnosti i parametri rizika.
- (2) Ukoliko prilikom zaključenja ugovora o osiguranju ugovarač osiguranja ili njegov opunomoćenik ne prijave sve okolnosti značajne za ocjenu rizika, a koje su znali ili su morali znati, ili ih prijave netačno, a to nije namjerno, osiguravač može po svom izboru u roku od mjesec dana od saznanja za netačnost ili nepotpunost prijave izjaviti da raskida ugovor ili predložiti povećanje premije srazmjerno većem riziku. Ugovor o osiguranju u tom slučaju prestaje po isteku 14 (četnaest) dana od kada je osiguravač svoju izjavu o raskidu saopštio ugovaraču osiguranja, a u slučaju osiguravačevog predloga da se premija povećá, raskid nastupa po samom zakonu ako ugovarač osiguranja ne prihvati predlog u roku od 14 (četnaest) dana od kada ga je primio.
- (3) Ukoliko za povećan rizik nije plaćena odgovarajuća dodatna premija u skladu sa Tarifom premija osiguravača, jer ugovarač/osiguranik nije osiguravaču prijavio povećanje rizika ili je dao podatak koji ne odgovara stvarnom stanju rizika, osiguravač ima pravo da se od osiguranika regresira zadio isplaćene naknade štete uvećan za pripadajuću zakonsku zateznu kamatu od dana isplate i troškove postupka, u srazmjeri između plaćene premije i premije koju je trebalo platiti. Za isti iznos osiguravač ima pravo umanjenja nadoknade iz osiguranja u slučaju da ista nije isplaćena.
- (4) Kod višegodišnjih ugovora o osiguranju zaključenih sa sumom osiguranja na fiksno ugovoren novčani iznos i/ili na sumu osiguranja „na prvi rizik“, osiguravač i ugovarač osiguranja svake godine sporazumno utvrđuju iznos navedenih suma osiguranja. Ukoliko osiguravač i ugovarač osiguranja ne postignu sporazum o sumama osiguranja za naredni period osiguranja najkasnije 30 (trideset) dana prije isteka tekućeg perioda osiguranja, ugovor o osiguranju se raskida sa danom isteka tekućeg perioda osiguranja.
- (5) U slučaju višegodišnjih ugovora iz prethodnog stava, osiguravač će prije isteka obračunskog perioda od godinu dana ugovaraču osiguranja dostaviti anex polise za narednu godinu osiguranja, odnosno naredni period osiguranja ako je on kraći od jedne godine, i na njoj će, pored ostalih elemenata obračuna premije, ugovaraču osiguranja predložiti iznose suma osiguranja za naredni period osiguranja. Dostavljanje navedenih anexa polisa osiguravač će vršiti najranije 40 (četdeset) dana prije početka narednog perioda osiguranja. Ukoliko u periodu od 10 (deset) dana nakon primitka anexa polise ugovarač pismenim putem ne obavijesti osiguravača o potrebi za korekcijom navedenih suma osiguranja, smatraće se da su isti prihvaćeni za naredni period osiguranja.

## Plaćanje premije

### Član 28.

- (1) Ugovarač osiguranja obavezan je da plati premiju osiguranja u ugovorenom roku, odnosno da premiju osiguranja plaća u ugovorenim rokovima, dok je osiguravač dužan da primi uplatu premije osiguranja od svakog lica koje ima interes da ona bude plaćena.
- (2) Premija osiguranja se plaća po dospjeću, a najkasnije u roku od 8 (osam) dana od dana ispostavljanja računa, osim ukoliko nije drugačije ugovoreno u ugovoru o osiguranju – polisi.
- (3) Ukoliko je osiguranje zaključeno za period kraći od godinu dana, premija osiguranja se plaća unaprijed, po pravilu odjednom, ukoliko se drugačije ne ugovori.
- (4) Ukoliko ugovarač osiguranja koji ima zaključeno osiguranje sa plaćanjem premije osiguranja u ratama, ostvari pravo na naknadu iz osiguranja, preostala neplaćena premija osiguranja, bez obzira da li je dospjela ili nedospjela, naplaćuje se u punom iznosu ukoliko je preostala nenaplaćena premija osiguranja manja od iznosa naknade iz osiguranja. Međutim, ukoliko je iznos naknade iz osiguranja manji od iznosa nenaplaćene premije osiguranja, sprovodi se prebijanje (kompenzacija) do visine iznosa naknade iz osiguranja, a ostatak nenaplaćene premije osiguranja naplaćuje se u ugovorenim rokovima.
- (5) Ukoliko ugovarač osiguranja ne plati dospjelu ratu premije osiguranja u ugovorenom roku, osiguravač može obračunati zateznu kamatu.
- (6) Ugovarač osiguranja plaća premiju osiguranja u mjestu u kome ima svoje prebivalište, odnosno sjedište, ukoliko nije drugačije ugovoreno.
- (7) Kod višegodišnjih ugovora o osiguranju sa godišnjim obračunom premije osiguranja ugovarač osiguranja je u obavezi da premiju osiguranja plaća u roku, odnosno rokovima, kako je to ugovoreno na početku ugovora o osiguranju.



## Vraćanje premije

### Član 29.

- (1) U slučaju uništenja ili odjave plovila, osiguravač je u obavezi da na zahtjev ugovarača osiguranja vrati premiju za preostalo vrijeme trajanja (pro rata) osiguranja, od dana kada osiguravač primi zahtjev za otkaz osiguranja, pod uslovom da se do tada nije dogodio osigurani slučaj.
- (2) Ako se do dana prijema zahtjeva za povraćaj premije iz prethodnog stava desio osigurani slučaj, ugovarač osiguranja nema pravo na povraćaj premije.



## Smanjenje premije - BONUS

### Član 30.

- (1) Osiguranik koji ima do 10 (deset) osiguranih plovila ima pravo na smanjenje premije – bonus za osigurano plovilo, ako je to plovilo bilo prethodno neprekidno osigurano najmanje godinu dana u skladu sa ovim uslovima i ako u tom periodu osiguravač nije isplatio nadoknadu iz osiguranja, odnosno u trenutku produženja ili obnove osiguranja šteta na tom plovilu nije bila prijavljena niti je bila u postupku likvidacije (u daljem tekstu: prijavljena šteta).
- (2) Premija osiguranja se u ovom slučaju smanjuje:
  - 1) za 10% ako u protekloj godini osiguranja nije bila prijavljena šteta
  - 2) za 15% ako u dvije protekle uzastopne godine osiguranja nije bila prijavljena šteta
  - 3) za 20% ako u tri protekle uzastopne godine osiguranja nije bila prijavljena šteta
  - 4) za 30% ako u četiri protekle uzastopne godine osiguranja nije bila prijavljena šteta
  - 5) za 35% ako u pet i više proteklih uzastopnih godina osiguranja nije bila prijavljena šteta.
- (3) Ako je osiguranik prvi put zaključio osiguranje sa trajanjem kraćim od godinu dana, ovaj period se ne uzima u obzir prilikom odobravanja bonusa i u slučaju da za vrijeme njegovog trajanja nije bilo prijavljenih/likvidiranih šteta.
- (4) Ukoliko je osiguranik u prethodnom periodu osiguranja imao prijavljenu štetu u smislu stava (1) ovog člana, u sledećem periodu osiguranja plaća premiju kao da prvi put zaključuje osiguranje.
- (5) Ako je osiguranik u prethodnoj godini osiguranja imao prijavljenu štetu u smislu stava (1) ovog člana, a uživao je pravo na bonus, onda u sledećoj godini osiguranja gubi pravo na stečeni bonus.
- (6) Osiguranik koji ima 11 (jedanaest) i više osiguranih plovila, prilikom obnavljanja osiguranja ima pravo na smanjenje premije osiguranja – bonus za sva osigurana plovila na osnovu odnosa mjerodavnih šteta (likvidiranih i rezervisanih) i mjerodavne premije. Odnos mjerodavnih šteta (likvidiranih i rezervisanih) i mjerodavne premije svake godine utvrđuje se na dan 30.11. tekuće godine, pod uslovom da je osiguranik na taj dan imao najmanje 11 (jedanaest) plovila koja su svako pojedinačno bila u osiguranju najmanje 365 (tristotinešezdesetipet) dana i čije je osiguranje isteklo u tekućoj godini. Ovako određen bonus primjenjuje se na sve ugovore o osiguranju zaključene počev od 01.01. naredne godine.  
Pod mjerodavnom premijom podrazumijeva se ukupna premija za poslednjih 365 (tristotinešezdesetipet) dana po svakom plovilu pojedinačno koje ulazi u obračun.  
Pod mjerodavnim štetama podrazumijevaju se likvidirane i rezervisane štete po svakom pojedinačnom plovilu za koje se posmatra mjerodavna premija, prijavljene u periodu za koji se obračunava bonus.  
Smanjenje premije - bonus za svako pojedino plovilo za naredni period osiguranja u ovom slučaju iznosi:
  - 1) 10% od premije osiguranja za konkretno plovilo ako je odnos mjerodavnih šteta i mjerodavne premije između 50% i 60%
  - 2) 20% od premije osiguranja za konkretno plovilo ako je odnos mjerodavnih šteta i mjerodavne premije između 30% i 50%
  - 3) 30% od premije osiguranja za konkretno plovilo ako je odnos mjerodavnih šteta i mjerodavne premije između 10% i 30%.

## Pravo prenosa bonusa

### Član 31.

- (1) Prenos bonusa vrši se prilikom zaključenja ugovora o osiguranju ili obnove osiguranja.
- (2) Nakon prekida osiguranja, za isto ili novonabavljeno plovilo, osiguranik ima pravo na isti bonus koji je prethodno ostvario u smislu člana 29. ovih uslova, pod uslovom da navedeni prekid nije trajao duže od dvije godine i da u tom periodu nije imao prijavu štete po osnovu osiguranja kod osiguravača niti drugog društva za osiguranje.
- (3) Ako osiguranik otuđi plovilo za koje je imao pravo na bonus i u roku od dvije godine od otuđenja navedenog plovila nabavi drugo plovilo iz iste vrste, prethodno ostvareno pravo na bonus se prenosi na novonabavljeno plovilo.
- (4) Prenos bonusa se može izvršiti na člana porodice osiguranika, ukoliko je isti prijavljen na istoj adresi prebivališta, ukoliko se radi o promjeni vlasništva sa osiguranika na člana porodice nad istim plovilom ili o nabavci novog plovila iste vrste kao što je plovilo za koje je prethodno stečeno pravo na bonus.

- (5) Ako osiguranik promijeni osiguravača, priznaje mu se pravo na bonus ako, prije početka važenja nove polise osiguranja, donese pismenu potvrdu prethodnog osiguravača o prethodnom trajanju osiguranja plovila iste premijske grupe i o broju uzastopnih godina bez šteta.
- (6) Prenos bonusa se ne može vršiti kod osiguranja koja su prethodno zaključena sa periodom trajanja kraćim od godinu dana.
- (7) U slučaju promjene vlasništva nad plovilom ili drugim predmetom osiguranja, pravo na bonus se ne prenosi na novog vlasnika, osim u slučaju člana porodice iz stava (4) ovog člana.

## Povećanje premije - MALUS

### Član 32.

- (1) Osiguraniku koji ima 11 (jedanaest) i više osiguranih plovila, prilikom obnavljanja osiguranja obračunava se povećana premija osiguranja - malus za sva osigurana plovila, a na osnovu odnosa mjerodavnih šteta (likvidiranih i rezervisanih) i mjerodavne premije. Odnos mjerodavnih šteta (likvidiranih i rezervisanih) i mjerodavne premije svake godine utvrđuje se na dan 30.11. tekuće godine, pod uslovom da je osiguranik na taj dan imao najmanje 11 (jedanaest) plovila koja su svako pojedinačno bila u osiguranju najmanje 365 (tristotinešezdesetipet) dana i čije je osiguranje isteklo u tekućoj godini. Ovako određen malus primjenjuje se na sve ugovore o osiguranju zaključene počev od 01.01. naredne godine.

Pod mjerodavnom premijom podrazumijeva se premija u posljednjih 365 (tristotinešezdesetipet) dana za svako plovilo koje ulazi u obračun.

Pod mjerodavnim štetama podrazumijevaju se likvidirane i rezervisane štete za svako plovilo koje ulazi u obračun, a koje su prijavljene u periodu za koji se obračunava malus.

Malus za svako pojedino plovilo za naredni period osiguranja u ovom slučaju iznosi:

- 1) 30% od premije osiguranja za konkretno plovilo ako je odnos mjerodavnih šteta i mjerodavne premije između 100% i 120%
- 2) 50% od premije osiguranja za konkretno plovilo ako je odnos mjerodavnih šteta i mjerodavne premije između 120% i 140%
- 3) 70% od premije osiguranja za konkretno plovilo ako je odnos mjerodavnih šteta i mjerodavne premije između 140% i 160%
- 4) 90% od premije osiguranja za konkretno plovilo ako je odnos mjerodavnih šteta i mjerodavne premije između 160% i 180%
- 5) 120% od premije osiguranja za konkretno plovilo ako je odnos mjerodavnih šteta i mjerodavne premije preko 180%.

## Ostale odredbe o bonusu i malusu

### Član 33.

- (1) U slučaju da je predmet osiguranja plovilo čija se nabavka finansira od strane kompanija registrovanih za poslove finansiskog lizinga, operativnog lizinga (davanja plovila u dugoročni najam) ili banaka, ako se drugačije ne ugovori, odredbe o bonusu i malusu iz prethodnih članova se odnose na korisnika lizinga, zakupca ili korisnika kredita banke.
- (2) Za sticanje prava na bonus odnosno prilikom obračuna malusa u skladu sa ovim uslovima, neće se uzeti u obzir štete niti isplaćene naknade iz osiguranja:
  - 1) nastale kao posledica spašavanja unesrećenih
  - 2) nastale kao rezultat umanjenja štetnih posledica uz saglasnost osiguravača
  - 3) kod kojih postoji osnov za regres cjelokupne naknade iz osiguranja
  - 4) kod kojih je odštetni zahtjev riješen bez prava na naknadu, nakon isteka roka od tri godine od dana donošenja prethodnog rešenja.
- (3) Osiguravač i osiguranik imaju pravo da zahtijevaju ponovni obračun bonusa ili malusa ako se naknadno utvrdi da u obračunu nisu uzeti u obzir osnovani odštetni zahtjevi ili da su uzeti odštetni zahtjevi koji su neosnovani.



## DOPUNSKA OSIGURANJA

### POSEBNE ODREDBE

#### Klauzule

### Član 34.

- (1) Ukoliko se posebno ugovori na ugovore o osiguranju - polise zaključene u skladu sa ovim uslovima mogu se primjenjivati i dopunske klauzule.
- (2) Dopunske klauzule su sastavni dio ugovora o osiguranju - polise samo ukoliko su posebno ugovorene u ugovoru o osiguranju – polisi.

## ZAVRŠNE ODREDBE

### Promjena vlasnika plovila

#### Član 35.

- (1) Ako se tokom trajanja osiguranja promijeni vlasnik plovila ugovor o osiguranju prestaje istekom 24. časa dana kada je promijenjen vlasnik.
- (2) U slučaju promjene vlasništva nad plovilom, ugovarač osiguranja ima pravo na povrat premije osiguranja za neiskorišćeni dio po principu „pro rata temporis“, umanjen za troškove sprovođenja osiguranja, pod uslovom da se do tog dana nije desio štetni događaj koji je rezultovao, ili bi mogao rezultovati, isplatom nadoknade iz osiguranja u skladu sa ovim uslovima.

### Pismeni oblik

#### Član 36.

- (1) U skladu s ovim uslovima, smatra se da je ugovor o osiguranju punovažan ako je zaključen u pismenom obliku i ako su ugovaraču osiguranja uručeni ovi uslovi i polisa osiguranja, osim u slučaju predviđenom članom 25. stav (11) ovih uslova.
- (2) Svi naknadni sporazumi koji se odnose na sadržinu ugovora o osiguranju punovažni su samo ako su zaključeni u pismenom obliku.
- (3) Sva obaveštenja i izjave koje se daju po odredbama ugovora o osiguranju moraju biti data u pismenom obliku.

### Subrogacija

#### Član 37.

- (1) Isplatom naknade iz osiguranja u skladu sa ovim uslovima, sva osiguranikova prava prema trećim licima nastala u vezi sa štetom za koju je isplaćena naknada iz osiguranja, prelaze na osiguravača, ali najviše do isplaćene nadoknade iz osiguranja.
- (2) Osiguranik je dužan da na zahtjev osiguravača pruži punu pomoć u ostvarivanju prava prema licima odgovornim za štetu, kao i da osiguravaču dostavi uredno potpisanu ispravu o ustupanju svojih prava.

### Nadležnost u slučaju spora

#### Član 38.

- (1) U slučaju spora između ugovarača osiguranja, tj. osiguranika i osiguravača, nadležan je stvarno nadležni sud prema mjestu zaključenja ugovora o osiguranju i kao mjerodavno pravo primjenjuje se pravo Crne Gore.



### Izmjene Uslova osiguranja i Tarife premija

#### Član 39.

- (1) Ako osiguravač izmijeni Uslove osiguranja, odnosno Tarifu premija po kojoj je obračunata premija u ugovoru o osiguranju – polisi zaključenom u skladu sa ovim uslovima dužan je da o tome obavijesti ugovarača osiguranja pismenim putem ili na drugi pogodan način.
- (2) Ukoliko ugovarač osiguranja ugovor o osiguranju - polisu, koji je zaključen sa višegodišnjim rokom trajanja, ne otkaže u roku od 30 (trideset) dana računajući od dana prijema obavještenja o izvršenim izmjenama Uslova osiguranja, odnosno Tarife premija, ugovor o osiguranju - polisa se sa danom početka narednog perioda trajanja osiguranja usklađuje sa izvršenim izmjenama Uslova osiguranja, odnosno Tarife premija.
- (3) Ako ugovarač osiguranja pismenim putem odbije da prihvati usklađivanje zaključenog ugovora o osiguranju sa izvršenim izmjenama Uslova, odnosno Tarife premija, ugovor o osiguranju - polisa prestaje sa istekom tekuće godine osiguranja. U slučajevima u kojima dođe do prestanka ugovora o osiguranju iz razloga navedenog u prethodnom stavu ovog člana, osiguravač je dužan da ugovaraču osiguranja vrati premiju osiguranja za neiskorišćeni period trajanja osiguranja pod uslovom da se do dana prestanka ugovora o osiguranju nije ostvario osigurani slučaj pokriven ugovorenim uslovima.
- (4) Kod ugovora o osiguranju koji su zaključeni sa određenim rokom trajanja na period od jedne godine ili kraće, primjenjuju se oni uslovi koji su bili u važnosti na dan zaključenja ugovora o osiguranju.

## Stupanje na snagu i početak primjene

### Član 40.

(1) Ovi Uslovi stupaju na snagu i počinju se primjenjivati od 01.12.2023. godine.